

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

\_\_\_\_\_/ К.И. Морозов/  
м.п.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 26.11.2024

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Бочкаревского сельсовета  
Черепановского района Новосибирской области

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
м.п.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

Владелец АД: Администрация Бочкаревского сельсовета  
Черепановского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому  
району

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

### **БОЧКАРЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧЕРЕПАНОВСКОГО РАЙОНА**

### **НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том - 1, Томов - 2

Барнаул – 2024

Экземпляр - 1

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД сети автомобильных дорог Бочкаревского сельсовета Черепановского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

1 Список дорог ..... 4

2 Введение ..... 5

3 Задание на проектирование ..... 6

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации ..... 7

5 Пояснительная записка ..... 10

5.1 Нормативно правовая база ..... 10

5.2 Определения..... 13

5.3 Обозначения и сокращения ..... 13

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации..... 14

5.5 Проектные решения ..... 19

5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения ..... 19

5.7 Расчет объемов строительно-монтажных работ ..... 21

6 Условные обозначения..... 22

7 Графическая часть ..... 24

## 1 Список дорог

	пос. Бочкарево	Протяженность, км	Категория дороги
1	ул. Больничная	0,97	V
2	ул. Садовая уч.2	0,230	V
3	ул. Школьная	0,181	IV
4	ул. Шоссейная уч.2	0,183	V
	<b>пос. Пушной</b>		
5	пер. Пионерский	0,478	IV
6	пер. Школьный	0,5	IV
7	ул. Березовая	0,49	V
8	ул. Ленина	1,681	IV, V
9	ул. Лесная	0,24	V
10	ул. Луговая	0,434	V
11	ул. Мира	0,99	IV
12	ул. Молодежная	0,395	V
13	ул. Новая	0,383	V
14	ул. Октябрьская	1,2	V
15	ул. Полевая	0,8	V
16	ул. Садовая	0,671	IV, V
17	ул. Светлая	0,245	V
18	ул. Сибирская	0,29	IV
19	ул. Советская	0,75	IV
20	ул. Шоссейная	0,626	IV



## 2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: · обеспечение безопасности участников движения; · введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; · своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; · обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

### 1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)
- предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

### 2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

### 3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД

**3 Задание на проектирование**  
**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**  
**на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения паспортизации**  
**и диагностике автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**Бочкаревского сельсовета Черепановского района Новосибирской области**

1. Заказчик	администрация Бочкаревского сельсовета Черепановского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списку автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	Определяется путем проведения конкурентной закупки
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при диагностике и разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	<p>Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта.</p> <p>Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для диагностики автодорог, разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения).</p> <p>Дорожные лаборатории, используемые подрядчиком при проведении работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС или GPS.</p> <p>Подрядчик, выполняющий работы по диагностике и разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику.</p> <p>Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018.</p> <p>Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.</p>
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме:

	<p>Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта.</p> <p>Дата окончания выполнения работ – «30» ноября 2023 года.</p>
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	<p>В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- топосъемки;</li><li>- паспорта автомобильных дорог;</li><li>- правоустанавливающие документы на автомобильные дороги;</li><li>- описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;</li><li>- сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости;</li><li>- данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;</li><li>- код дороги, идентификационный номер.</li></ul> <p>Оригиналы документов не выдаются, копирование производится в присутствии представителя Заказчика, допускается фото- видеосъемка.</p>
9. Состав работ поддиагностике автомобильных дорог	<p>В соответствии с требованиями ГОСТ 33388 – 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации», Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом № 288 от 07.08.2020г. Министерства транспорта РФ, ОДМ 218.4.039-2018 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ» и включает в себя:</p> <p>1. Подготовительные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- подготовка передвижных лабораторий, оборудования и приборов и т.д.;</li><li>- сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дорог: дорожная конструкция, искусственные сооружения (мосты, путепроводы, трубы, эстакады и др.), наличие и состояние элементов обустройства и средств организации дорожного движения;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- определение местоположения автомобильных дорог;</li><li>- установление и согласование с Заказчиком точек начала и конца обследуемых дорог;</li></ul> <p>2. Полевые обследования дорог:</p> <p>2.1 определение геометрических параметров и характеристик автомобильной дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- категория автомобильной дороги в соответствии с СП 42.13330-2016, Постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 №767;</li><li>- протяженность автомобильной дороги;</li><li>- ширина проезжей части и уширений, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности);</li><li>- ширина земляного полотна;</li><li>- количество полос движения, переходно-скоростных полос;</li><li>- поперечные уклоны проезжей части и обочин;</li><li>- конструкция дорожной одежды и обочин и тип покрытия;</li><li>- состояние дорожной одежды и покрытия, а также обочин (наличие, вид, расположение (координаты при необходимости) и характеристика дефектов;</li><li>- состояние водоотвода;</li><li>- продольная ровность покрытия (по международному показателю ровности IRI);</li><li>- колейность;</li><li>- сцепные свойства покрытия;</li><li>- оценку прочности дорожных одежд по модулю упругости;</li><li>- осевая нагрузка;</li></ul> <p>2.2. Искусственные дорожные сооружения:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- определение фактического местоположения, характера работы, материала, технического состояния и параметров водопропускных труб;</li></ul> <p>2.3Характеристики транспортного потока и данные о ДТП на дороге:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- фактическая интенсивность движения и состав транспортного потока;</li><li>- пропускная способностьдороги;</li><li>- максимальная скорость движения.</li></ul> <p>3. Камеральная обработка результатов обследований.По результатам проведенных обследований и результатов камеральной обработки провести оценку транспортно-эксплуатационного состоянияавтодорог, сформировать ведомости. Обосновать и назначить ремонтные мероприятия.</p>
--	---

10. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	<p>Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования.</p> <p>Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;</li><li>- варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования;</li><li>- расчет объемов строительно-монтажных работ;</li><li>- оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой;</li><li>- технико-экономические показатели проекта.</li></ul> <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p>
11. Требования к форме представления документации	<p>1. Отчет о диагностике автомобильных дорог (далее – Отчет) предоставляется по каждому Объекту в объеме требований ГОСТ 33388-2015, с приложением всех протоколов испытаний (измерений), схем, графиков, ведомостей технико-эксплуатационных характеристик и геометрических характеристик и других документов на бумажном носителе в 2-х экз. в печатном переплете формата А4, и в электронном виде.Текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MS WORD», табличные – в формате совместимым с «MS EXCEL», графические – в программе IndorDraw и другой экземпляр в формате PDF.</p> <p>Результаты диагностики должны содержать полную информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских качеств существующей интенсивности и состава движения транспортного потока, а также установленной технической категории. По результатам диаг-</p>

	<p>ностики устанавливают причины появления деформаций, разрушений и прогнозируют изменение эксплуатационного состояния на ближайшую перспективу, на основе чего планируют и определяют стратегию дорожно-ремонтных работ.</p> <p>2. Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <p>-титульный лист;</p> <p>- содержание;</p> <p>- введение;</p> <p>- задание на проектирование ПОДД;</p> <p>- пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ,техничко-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы;</p> <p>-ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами;</p> <p>- правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;</p> <p>- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД;</p> <p>- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) на топосъемке илина ортофотоплане высокого разрешения, и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:100). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих</p>
--	---

	<p>наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения;</p> <p>- адресные ведомости.</p> <p>Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность.</p> <p>Представить электронную копию ПОДД:</p> <p>- текстовые материалы в формате MSWord.</p> <p>- табличные материалы в формате MSeXel.</p> <p>- графические рабочие материалы в формате IndorDraw.</p> <p>- общий альбом на каждую дорогу в формате pdf.</p> <p>После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ГКУ НСО ЦОДД, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</p> <p>Согласованную с ГКУ НСО ЦОДД и ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Бочкаревского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.</p>
12. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	<p>Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации.</p> <p>Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта.</p> <p>Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.</p> <p>В рамках гарантийного срока Подрядчик ведет разъяснительную и консультационную работу в целях подготовки Заказчиком письменных ответов на вопросы, полученные от контролирующих органов.</p>
13.Особые условия	<p>Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Контракту  
от «11» июля 2023 г. №2023.830883

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность
	Разработка проекта организации дорожного движения в п. Пушной Черепановского района Новосибирской области	
1.	ул. Березовая	159м
2.	ул.Лесная	240м
3.	ул. Молодежная	395м
4.	ул. Садовая	671м
5.	пер. Пионерский	478м
6.	ул. Шоссейная	626м
7.	ул. Советская	729м
8.	ул. Мира	990м
9.	пер. Школьный	500м
10.	ул. Октябрьская	1200м
11.	ул. Полевая	800м
12.	ул. Ленина	1681м
13.	ул. Сибирская	290м
14.	ул. Светлая	245м
15.	ул. Луговая	434м
16.	ул. Новая	383м
	Разработка проекта организации дорожного движения в п. Бочкарево Черепановского района Новосибирской области	
17.	ул. Садовая	1880м
18.	ул.Больничная	970м
19.	ул. Шоссейная	3600м
20.	ул.Школьная	181м

## 4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

**РСТ**  
ОМСКИЙ ЦСМ  
1923-2023

РОССТАНДАРТ  
Федеральное бюджетное учреждение  
«Государственный региональный центр стандартизации,  
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А  
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28  
http://csm.omsk.ru  
E-mail: info@csm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**  
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в  
**NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16**  
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**  
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:  
**43545.10.3P.00663377**  
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:  
**Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление**  
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений  
**99,7 кПа**

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:  
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2  
категории  
должность руководителя или  
другого уполномоченного лица





**Кузнецов В.А.**  
фамилия, инициалы  
Счет №00ГУ-012119

**РСТ**  
ОМСКИЙ ЦСМ  
1923-2023

РОССТАНДАРТ  
Федеральное бюджетное учреждение  
«Государственный региональный центр стандартизации,  
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А  
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28  
http://csm.omsk.ru  
E-mail: info@csm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**  
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в  
**КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19**  
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**  
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:  
**36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934**  
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:  
**Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление**  
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений  
**99,7 кПа**

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:  
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2  
категории  
должность руководителя или  
другого уполномоченного лица





**Кузнецов В.А.**  
фамилия, инициалы  
Счет №00ГУ-012119





МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ  
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ  
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический  
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в  
АДК-М мод. АДК-М-6,  
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа  
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2010

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

ИМИГ, зав. №14247, КТ0, рег. №1220-91

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей

перечень влияющих факторов,

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (первичной) поверки признано

не нужно зачеркивать

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки: ИО Руководителя отдела

должность руководителя или другого

уполномоченного лица

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008





# ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
«компании ИндорСофт»

**IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения**

Выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022  
срок действия: не ограничен  
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024  
число рабочих мест: 1 рабочее место  
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891  
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657  
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник  
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



# ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
компании «ИндорСофт»

**IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения**

Выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023  
срок действия: не ограничен  
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025  
число рабочих мест: 1 рабочее место  
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860  
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764  
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник  
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



# ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
компании «ИндорСофт»

**IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения**

Выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023  
срок действия: не ограничен  
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025  
число рабочих мест: 1 рабочее место  
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916  
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921  
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник  
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



# ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
компании «ИндорСофт»

**IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения**

Выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023  
срок действия: не ограничен  
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025  
число рабочих мест: 1 рабочее место  
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014  
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769  
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник  
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



## 5 Пояснительная записка

### 5.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования

17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных

		сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
63	ГОСТ Р 55706-2013	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.

66	СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности

89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом
93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

## 5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

**Автомобильная дорога** – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014

**Дорожная разметка** – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015

**Дорожный знак** – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019

**Организация дорожного движения** – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011

**Проезжая часть** – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005

**Улично-дорожная сеть** – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие по-

добные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

**Транспортный поток** – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

## 5.3 Обозначения и сокращения

*В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:*

*БДД – Безопасность дорожного движения;*

*ДД – Дорожное движение;*

*ДЗ – Дорожный знак;*

*ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;*

*ОДД – Организация дорожного движения;*

*ПДД – Правила дорожного движения;*

*ПЧ – Проезжая часть;*

*РФ – Российская Федерация;*

*ТП – Транспортный поток;*

*ТС – Транспортное средство;*

*ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;*

*УДС – Улично-дорожная сеть;*

*ЗИП – Знак индивидуального проектирования;*

*МГН – Маломобильные группы населения;*

*МТС – Маршрутное транспортное средство.*

## 5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Бочкаревский сельсовет — сельское поселение в Черепановском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — Административный центр — посёлок Бочкарёво.

В состав сельского поселения входит пос. Пушной.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, интенсивности транспортных и пешеходных потоков, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично на некоторых улицах.

Проезжая часть, рассматриваемой улично-дорожной сети (далее – УДС) представлена следующими видами покрытий: облегченного типа, переходного типа, грунтовое.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 104 км а/д "Р-256" Черепаново-Маслянино;
- 13 км а/д "К-15" - Бочкарево – Зимовье.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на УДС дислоцировано недостаточное количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит

системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов.

Максимальная скорость движения на рассматриваемых участках УДС ограничена не везде.

Пешеходные дорожки и тротуары на территории рассматриваемой УДС отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения присутствует частично.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2020-2022 гг ДТП не зарегистрировано.

Ситуационный план представлен на рисунках 1-4.

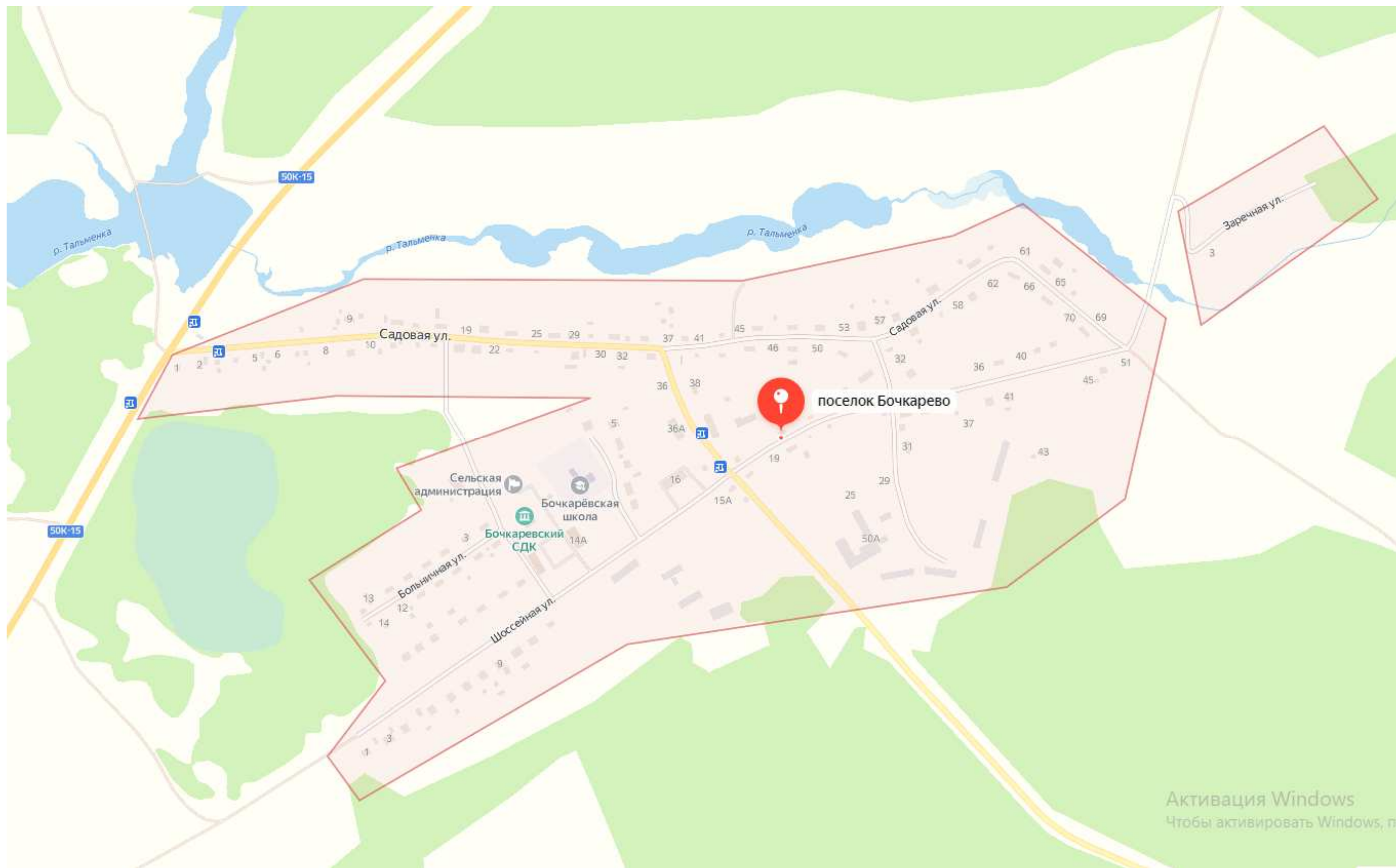


Рисунок 1 – Ситуационный план с территориальными границами п. Бочкарево



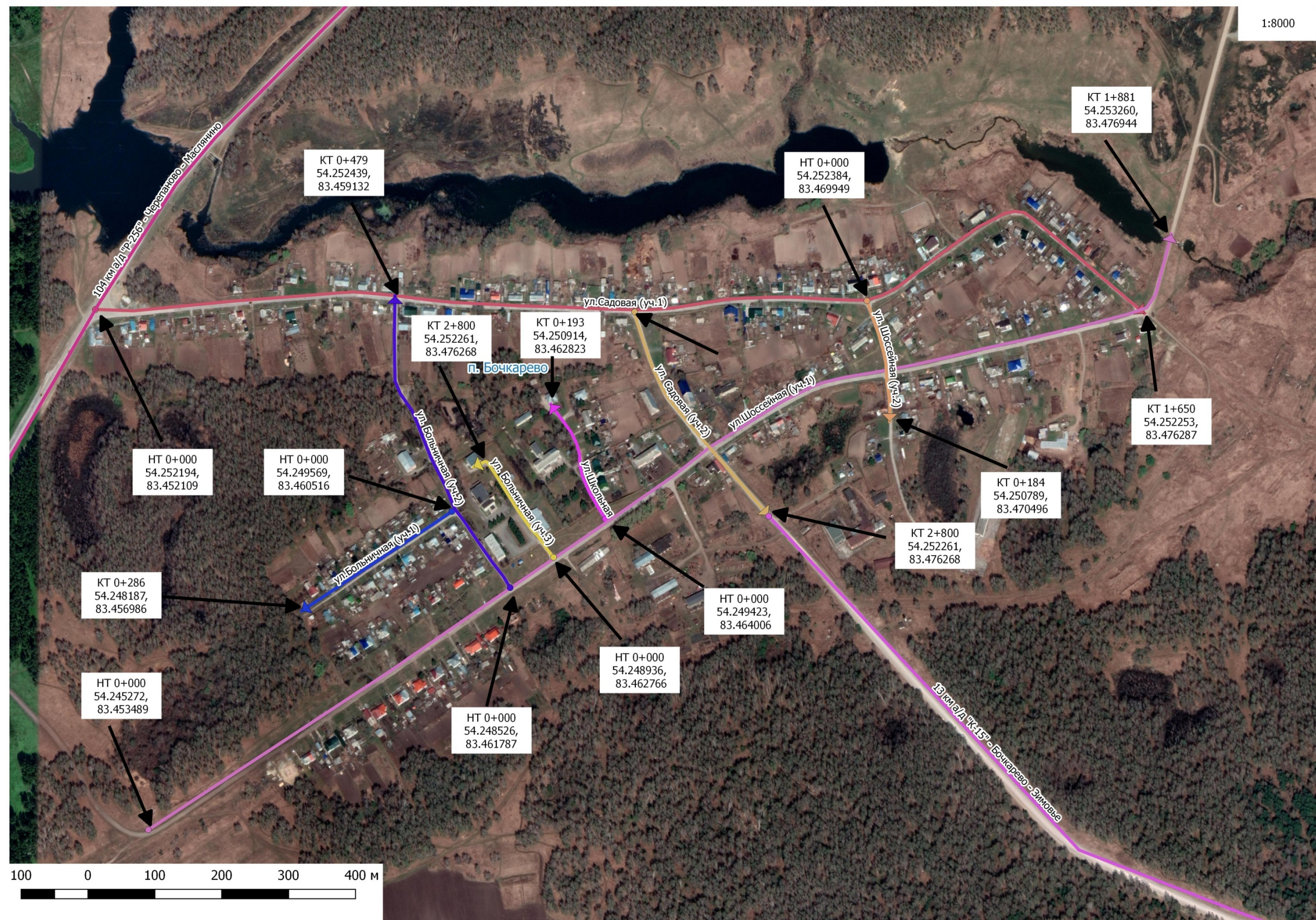


Рисунок 2 – Ситуационный план с расположением улично-дорожной сети в границах п. Бочкарево



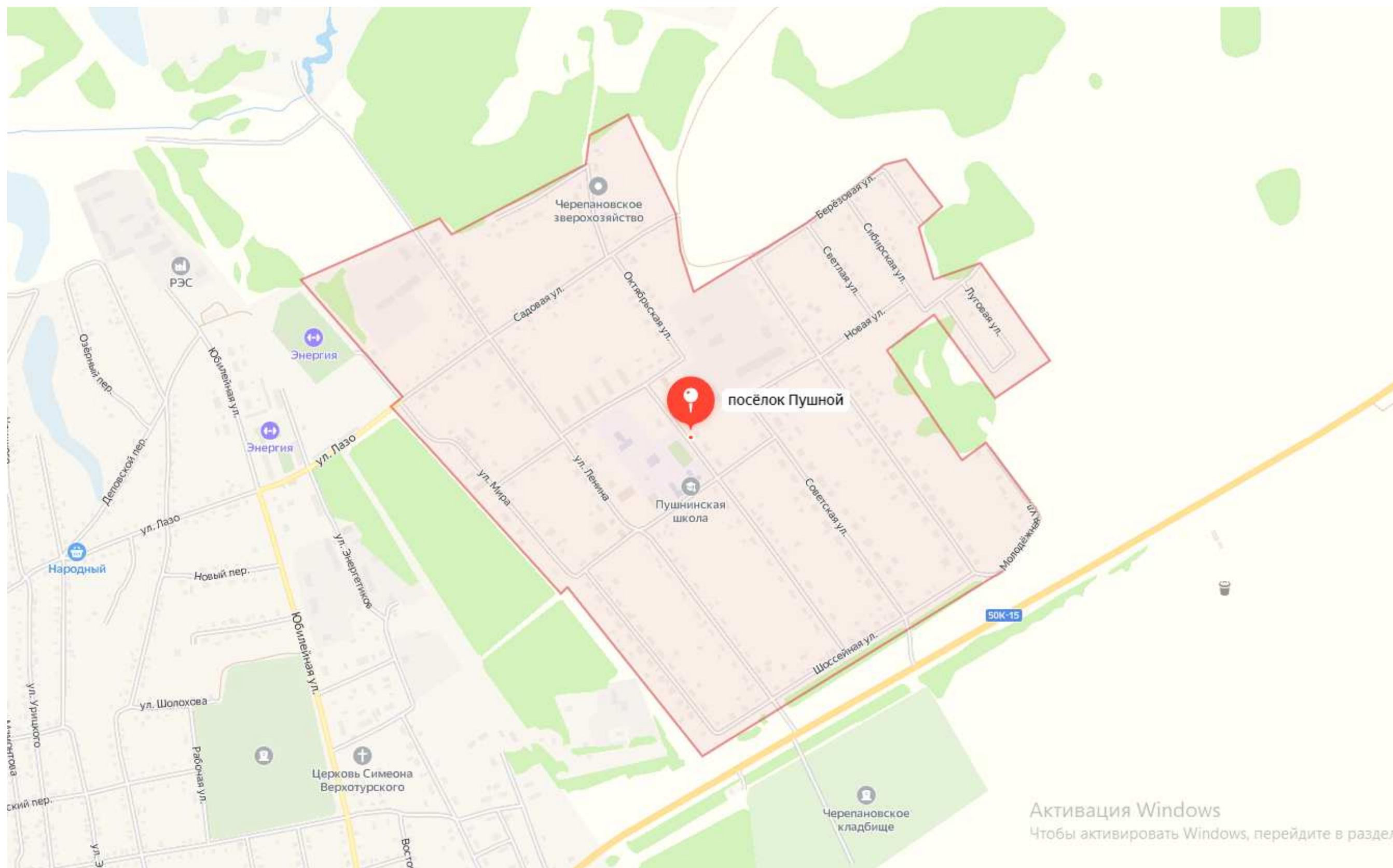


Рисунок 3 – Ситуационный план с территориальными границами п. Пушной





Рисунок 4 – Ситуационный план с расположением улично-дорожной сети в границах п. Пушной



### 5.5 Проектные решения

На всей территории населенного пункта, на УДС в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

В поселке Пушном на пер. Школьный вблизи образовательного учреждения был запроектирован пешеходный переход.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Обустройство искусственных дорожных неровностей не предусмотрено. Существующие ИДН вблизи нерегулируемого пешеходного перехода у детских учреждений по пер. Пионерский (уч.2), пер. Школьный пос. Пушной остаются без изменений.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Существующие остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД.

Движение грузовых транспортных средств ограничено по ул. Больничная (уч.2) пос. Бочкарёво.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

### 5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильная дорога находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019.

















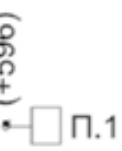
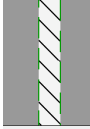
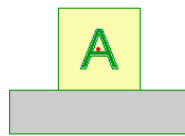
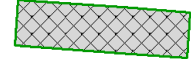


5.7 Расчет объемов строительно-монтажных работ

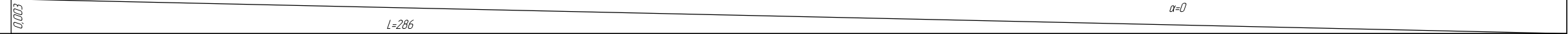
Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

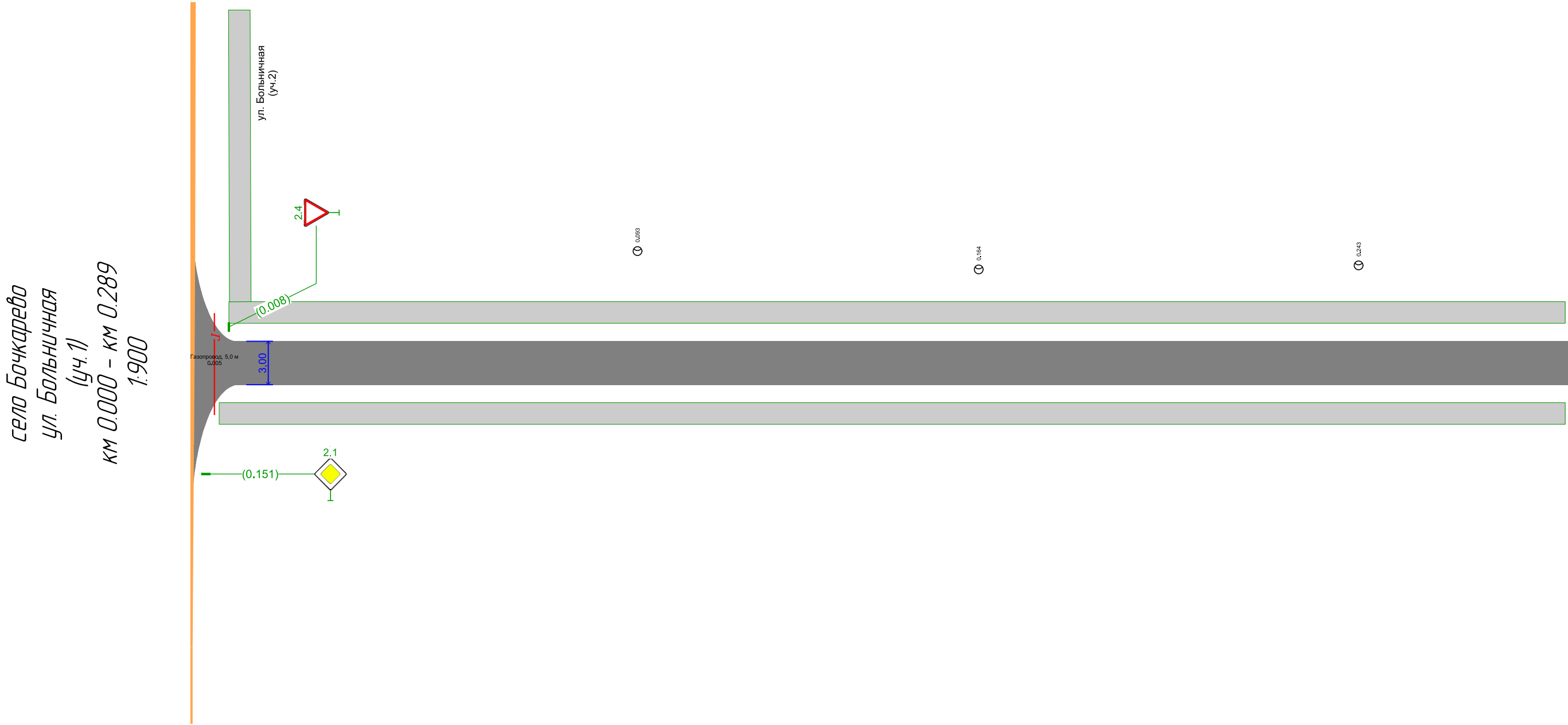
Таблица 1 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		пос. Бочкарево	пос. Пушной	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	38	165	203
	демонтировать	6	7	13
Дорожная разметка, м².	нанести	37	508	545
	демаркировать	-	-	-
Искусственное освещение, м/шт.	установить	969/32	1227/64	2 196/96
	демонтировать	-	-	-
Тротуары, м	устройство	1 812	14 779	16591
	демонтировать	-	-	-
Ограждения, м	установить	-	127	127
	демонтировать	-	-	-
Бордюрный камень, м	установить	-	2 444	2444

## 6 Условные обозначения

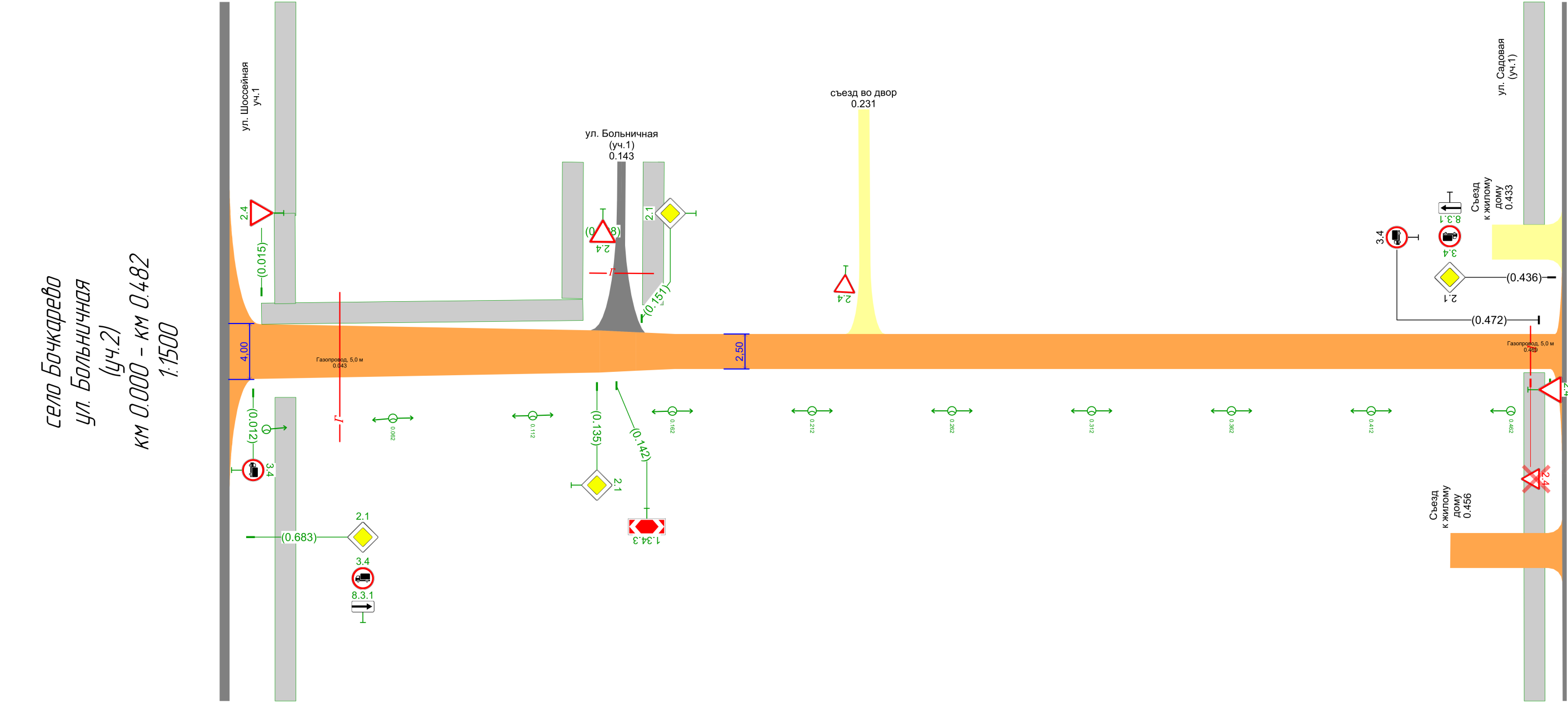
	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Откосы следа			
Тротуары следа			0,008 - 0,286, (278 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			0,006 - 0,286, (280 м), а/д, ш. 1,5 м
Откосы справа			

Откосы следа				
Тротуары следа			0,015 - 0,130, (115 м), а/д, ш 1,5 м	0,130 - 0,140, (10 м), а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка следа				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,003	L=4,79	




Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				





Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Больничная  
(уч.3)

Участок, км,м	 1.1	 1.24.3	 1.55.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	—	0,10	-
Единицы	м	шт.	м	м²
0,003 - 0,198	60,00	2	18,59	9,24
Длина, км	0,060		0,019	
Привед. длина, км	0,060		0,019	0,079
Площадь, м²	6,00	1,38	1,86	9,24

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Больничная  
(уч.3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,043	0,043	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
2	0,046	0,046	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
3	0,048	0,048	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
4	0,051	0,051	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
5	0,053	0,053	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
6	0,055	0,055	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
7	0,058	0,058	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
8	0,060	0,060	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
9	0,063	0,063	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
10	0,065	0,065	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
11	0,068	0,068	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
12	0,070	0,070	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50	Требуется нанесение
13	0,073	0,073	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
14	0,075	0,075	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
15	0,078	0,078	Ось	1.55.1	6,1			Краска	0,61	Требуется нанесение
16	0,081	0,081	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
17	0,083	0,083	Ось	1.55.1	6,5			Краска	0,65	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	9,24	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	9,24

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Больничная  
(уч.1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Больничная  
(уч.2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3 (2)	Направление поворота	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,228	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,231
2.4	Уступите дорогу	II		0,469	К демонтажу	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,476	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	6

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,012	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,472	Установлен	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1						
ВСЕГО:	9						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Больничная  
(уч.3)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,044	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд к магазину" на 0,035
2.4	Уступите дорогу	I		0,086	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд к магазину" на 0,084
2.4	Уступите дорогу	I		0,106	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд к дому культуры" на 0,109
2.4	Уступите дорогу	II		0,743	Требуется установка	1	
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,083	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,197	Установлен	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (10м)	Зона действия	II		0,083	Требуется установка	1	Слева

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,197	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Больничная  
(уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,093	0,093		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,164	0,164		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,243	0,243		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Больничная  
(уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,462		10/10	448	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Больничная  
(уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,198		5/5	174	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	0
Требуется установка	15/15	621

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Больничная  
(уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,286	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	280	420	Требуется строительство

2	0,008	0,286	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	278	417	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								558	837	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								558	837	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Больничная  
(уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,015	0,130	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	115	173	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								115	173	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								115	173	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров




ул. Больничная  
(уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,035	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Требуется строительство
2	0,013	0,033	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	19	29	Требуется строительство
3	0,044	0,075	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	31	46	Требуется строительство
4	0,089	0,185	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								178	219	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								178	219	



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая  
(уч.2)

Участок, км,м	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,75	0,40	1,00	-
Ширина, м	0,10	4,00	0,10	-
Единицы	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,231	19,09	8,00	3,47	14,81
Длина, км	0,019			
Привед. длина, км	0,033			0,033
Площадь, м²	3,34	8,00	3,47	14,81

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая  
(уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,069	0,083	Край 1-й полосы справа	1.17.1	14,1			Краска	2,01		2,01	Требуется нанесение
2	0,112	0,112	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,5			Краска		8,00	8,00	Требуется нанесение
3	0,142	0,152	Край 1-й полосы слева	1.11	10,0	0,1		Краска		1,74	1,74	Требуется нанесение
4	0,146	0,156	Левая кромка	1.17.1	10,3			Краска	1,46		1,46	Требуется нанесение
5	0,152	0,161	Край 1-й полосы слева	1.11	9,1	0,1		Краска		1,60	1,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	3,47	11,34	14,81	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	3,47	11,34	14,81

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая  
(уч.2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,191	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,072	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,072	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,109	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,109	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,154	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,154	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,160	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,160	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,206	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,206	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая (уч.2)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,208		6/6	197	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	197

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств



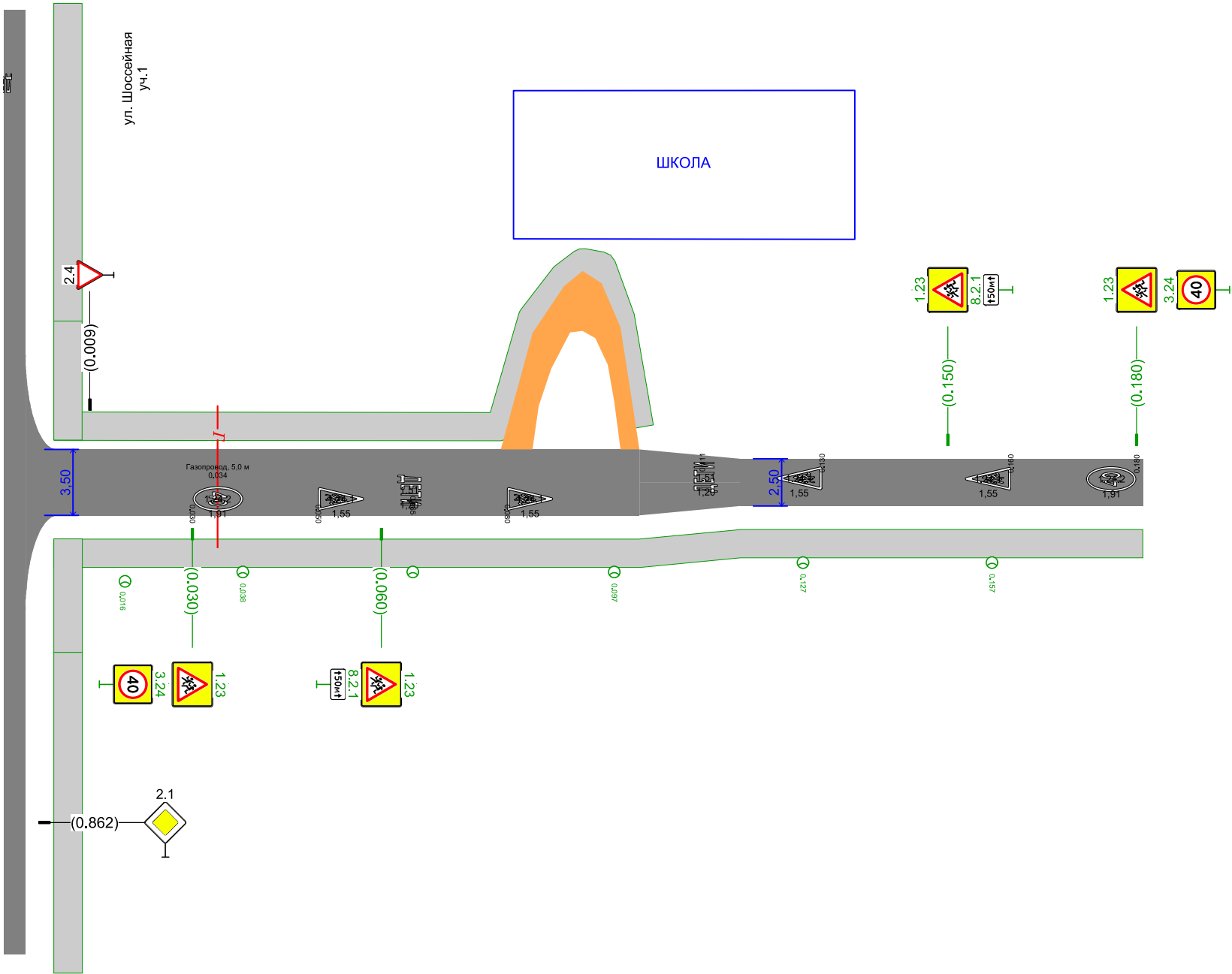
ул. Садовая (уч.2)												
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строи- тельство	к демонтажу	требуется рекон- струкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,075	Справа			павильон, посадоч- ная площадка			Нет	220	160		
2	0,151	Слева		заездной карман, павильон, посадоч- ная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов												
ул. Садовая (уч.2)												
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов								
1	0,112	наземный	Требуется строительство	Есть								
Итого:			Количество									
Требуется строительство		наземных	1									

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Садовая (уч.2)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,071	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	65	97	Требуется строительство
2	0,010	0,137	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	126	189	Требуется строительство
3	0,078	0,227	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	150	226	Требуется строительство
4	0,110	0,114	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется строительство
5	0,110	0,114	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
6	0,155	0,223	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	69	103	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								418	629	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								418	629	

Откосы следа		
Тротуары следа		0,008 - 0,101 (93 м), а/в, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0,005</div><div>L=178</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>




село Бочкарево  
ул. Школьная  
км 0.000 – км 0.181  
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,181 (173 м), а/в, ш 1,5 м
Откосы справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная

Участок, км,м	 1.24.1	 1.24.2	 1.51	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	-	-	-	-
Ширина, м	—	—	—	-
Единицы	шт.	шт.	шт.	м²
0,005 - 0,181	4	2	2	12,42
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	6,20	3,82	2,40	12,42

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,030	0,030	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	Требуется нанесение
2	0,050	0,050	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	Требуется нанесение
3	0,065	0,065	Ось	1.51			1	Краска	1,20	Требуется нанесение
4	0,080	0,080	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	Требуется нанесение
5	0,111	0,111	Ось	1.51			1	Краска	1,20	Требуется нанесение
6	0,130	0,130	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	Требуется нанесение
7	0,160	0,160	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	Требуется нанесение
8	0,180	0,180	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	12,42	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	12,42

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,180	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,016		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,038	0,038		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,065	0,065		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,097	0,097		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,127	0,127		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,157	0,157		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

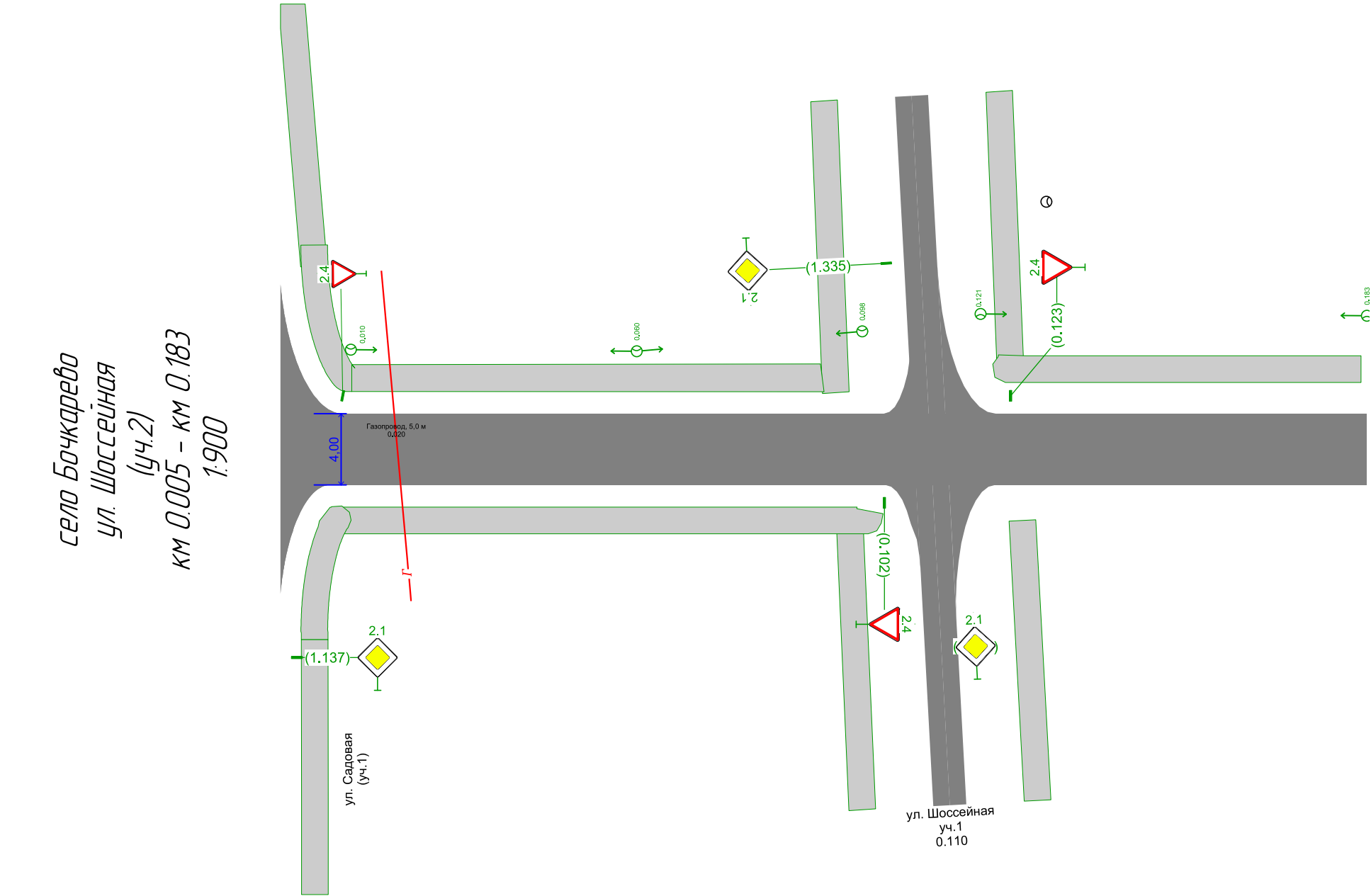
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,181	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	173	260	Требуется строительство
2	0,008	0,101	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	104	156	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								277	416	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								277	416	

Откосы следа					
Тротуары следа		0,012 - 0,097, (85 м), а/б, ш. 1,5 м		0,114 - 0,182, (68 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка следа					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,005	L=102	a=0	0,107



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			0,009 - 0,102, 193 м, а/б, ш. 1,5 м	
Откосы справа				



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная (уч.2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,123	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,153	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шоссейная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,098		3/3	89	Требуется установка	Левая кромка
2	0,121	0,183		2/2	62	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	151

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

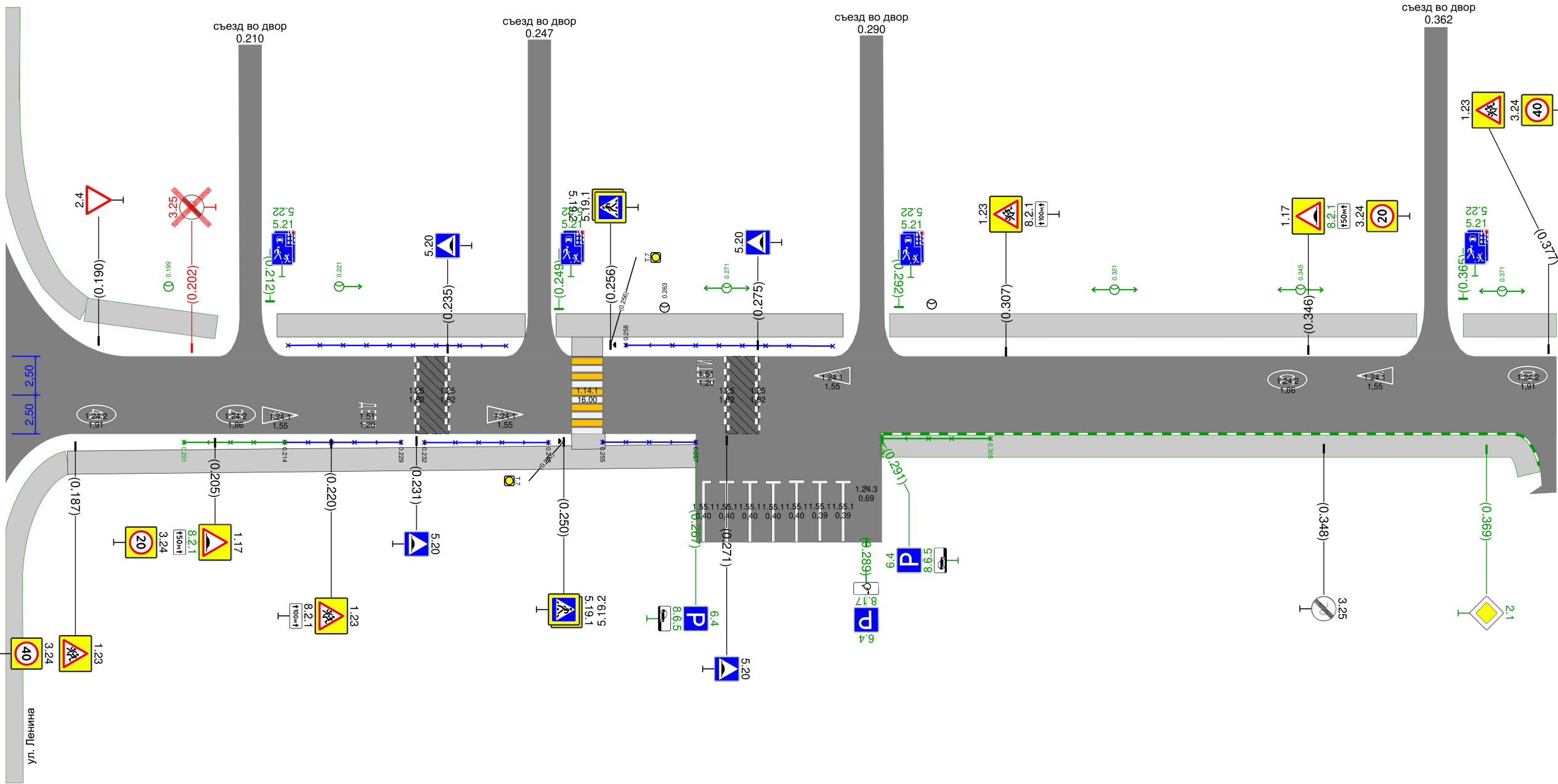
ул. Шоссейная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,102	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	93	139	Требуется строительство
2	0,012	0,097	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	91	136	Требуется строительство
3	0,114	0,182	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	70	106	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								254	381	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								254	381	



Тротуары слева		0.190 - 0.207, (16 м), а/д, ш. 1,5 м	0.213 - 0.245, (32 м), а/д, ш. 1,5 м	0.251 - 0.255, (4 м), а/д, ш. 2,0 м	0.249 - 0.286, (37 м), а/д, ш. 1,5 м	0.292 - 0.360, (68 м), а/д, ш. 1,5 м	0.366 - 0.378, (12 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

поселок Пушкин  
пер.Пионерский (уч.2)  
0.178-0.378

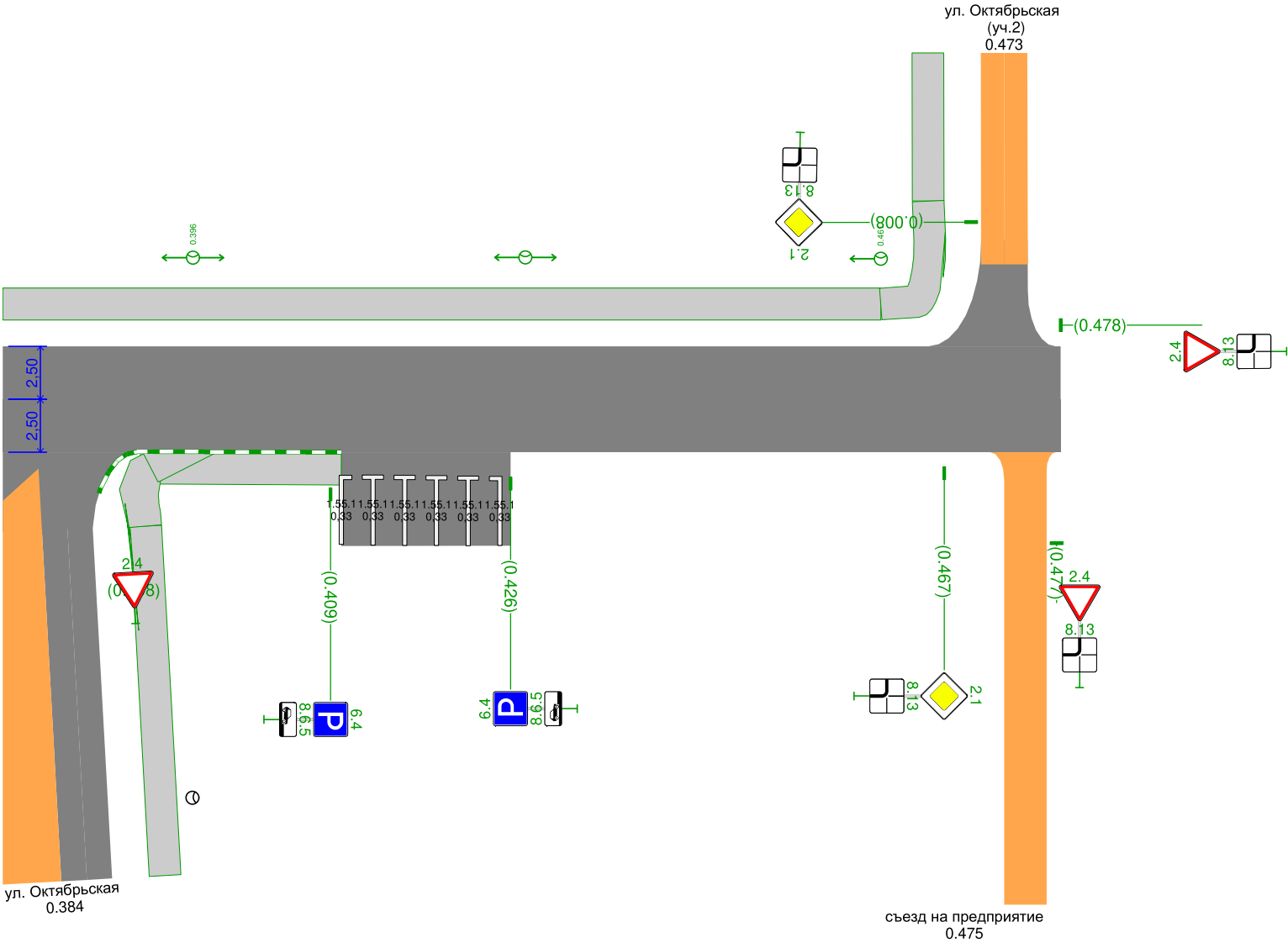


Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0.186 - 0.267, (81 м), а/д, ш. 1,5 м	0.251 - 0.255, (4 м), а/д, ш. 2,0 м	0.291 - 0.305	0.291 - 0.375, (84 м), а/д, ш. 1,5 м		



Тротуары слева		0.378 - 0.461 (83 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		








поселок Пушной  
пер.Пионерский (уч.2)  
0.378-0.478



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.391 - 0.410 (19 м), а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер.Пионерский (уч.2)

№ км	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.24.3	 1.25	 1.51	 1.55.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	-	-	-	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	—	—	—	0,40	—	0,10	-
Единицы	м²	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м	м²
0,178 - 0,478	16,00	4	4	1	7,68	2	47,46	45,26
Длина, км							0,047	
Привед. длина, км							0,047	0,047
Площадь, м²	16,00	6,20	7,54	0,69	7,68	2,40	4,75	45,26

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер.Пионерский (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,187	0,187	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
2	0,205	0,205	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
3	0,211	0,211	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
4	0,225	0,225	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
5	0,231	0,231	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
6	0,235	0,235	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
7	0,240	0,240	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
8	0,253	0,253	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
9	0,268	0,268	Край 1-й полосы справа	1.55.1	4,0			Краска	0,40		0,40	К нанесению
10	0,268	0,268	Край 1-й полосы слева	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
11	0,271	0,271	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
12	0,271	0,271	Край 1-й полосы справа	1.55.1	4,0			Краска	0,40		0,40	К нанесению
13	0,274	0,274	Край 1-й полосы справа	1.55.1	4,0			Краска	0,40		0,40	К нанесению
14	0,275	0,275	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
15	0,277	0,277	Край 1-й полосы справа	1.55.1	4,0			Краска	0,40		0,40	К нанесению
16	0,280	0,280	Край 1-й полосы справа	1.55.1	4,0			Краска	0,40		0,40	К нанесению
17	0,283	0,283	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,9			Краска	0,39		0,39	К нанесению
18	0,286	0,286	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,9			Краска	0,39		0,39	К нанесению
19	0,287	0,287	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
20	0,289	0,289	Край 1-й полосы справа	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
21	0,346	0,346	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
22	0,357	0,357	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
23	0,377	0,377	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
24	0,410	0,410	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению
25	0,413	0,413	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению
26	0,416	0,416	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению
27	0,419	0,419	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению
28	0,422	0,422	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению
29	0,425	0,425	Край 1-й полосы справа	1.55.1	3,3			Краска	0,33		0,33	К нанесению

Итого к нанесению	Все	37,27	8,00	45,27
-------------------	-----	-------	------	-------

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	37,26	8,00	45,26

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Пионерский (уч.1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,790	Установлено	1	
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер.Пионерский (уч.2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,187	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,205	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,220	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,307	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,346	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,377	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,190	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,369	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		0,467	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,477	Требуется	1	Примыкание справа "съезд на предприятие" на 0,475
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,187	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,202	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,346	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,348	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,377	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	I		0,212	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,210
5.22	Конец жилой зоны	I		0,212	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,210
5.20	Искусственная неровность	II		0,231	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,235	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,249	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,247
5.22	Конец жилой зоны	I		0,249	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,247
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,250	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,250	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,256	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,256	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,271	Установлено	1	Справа

5.20	Искусственная неровность	II		0,275	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,292	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,290
5.22	Конец жилой зоны	I		0,292	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,290
5.21	Жилая зона	I		0,365	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,362
5.22	Конец жилой зоны	I		0,365	Требуется	1	Примыкание слева "съезд во двор" на 0,362
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,267	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,289	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,291	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,409	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,426	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)



8.2.1	Зона действия	II		0,205	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,220	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,267	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,289	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,291	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,307	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,346	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,409	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,426	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,467	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,477	Требуется	1	Примыкание справа "съезд на предприятие" на 0,475
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		22					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		48					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер.Пионерский (уч.2)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,201	0,214	12,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,214	0,214	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,214	0,229	14,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,229	0,229	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0,214	0,214	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,214	0,243	29,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,243	0,243	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	0,232	0,232	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,232	0,248	16,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,248	0,248	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0,255	0,255	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,255	0,267	12,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,267	0,267	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0,258	0,258	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,258	0,285	26,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,285	0,285	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	0,291	0,305	14,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	98,6
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	26,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
пер.Пионерский (уч.2)											
№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,201	0,214	12,9		12,9		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,214	0,229	14,6	14,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,214	0,243	29,1	29,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,232	0,248	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,255	0,267	12,0	12,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,258	0,285	26,9	26,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,291	0,305	14,0		14,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			125,5	98,6	26,9						

Ведомость размещения искусственного освещения							
пер. Пионерский (уч.1)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,016		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,054	0,054		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,098	0,098		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,139	0,139		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения							
пер.Пионерский (уч.2)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,199	0,199		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,221	0,461		8/8	240	Требуется	Левая кромка
3	0,263	0,263		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,294	0,294		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам		
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	240
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов	
пер.Пионерский (уч.2)	

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,253	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

пер.Пионерский (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,250	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,256	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Пионерский (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,009	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	3	5	Требуется
2	0,009	0,167	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	158	237	Требуется
3	0,010	0,163	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	153	230	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								314	471	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								314	471	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер.Пионерский (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,186	0,267	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	80	120	Установлено
2	0,190	0,207	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	25	Требуется
3	0,213	0,245	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	33	49	Установлено
4	0,249	0,286	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	37	56	Установлено
5	0,251	0,255	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	6	6	Установлено
6	0,251	0,255	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Установлено
7	0,291	0,375	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	85	128	Требуется
8	0,292	0,360	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	68	102	Требуется
9	0,366	0,461	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	95	143	Требуется
10	0,389	0,392	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	5	7	Требуется
11	0,391	0,410	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	19	29	Требуется
12	0,461	0,461	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	16	Требуется
Итого установлено:								160	239	

Итого требуется:	299	448
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	459	687

Ведомость размещения искусственных неровностей

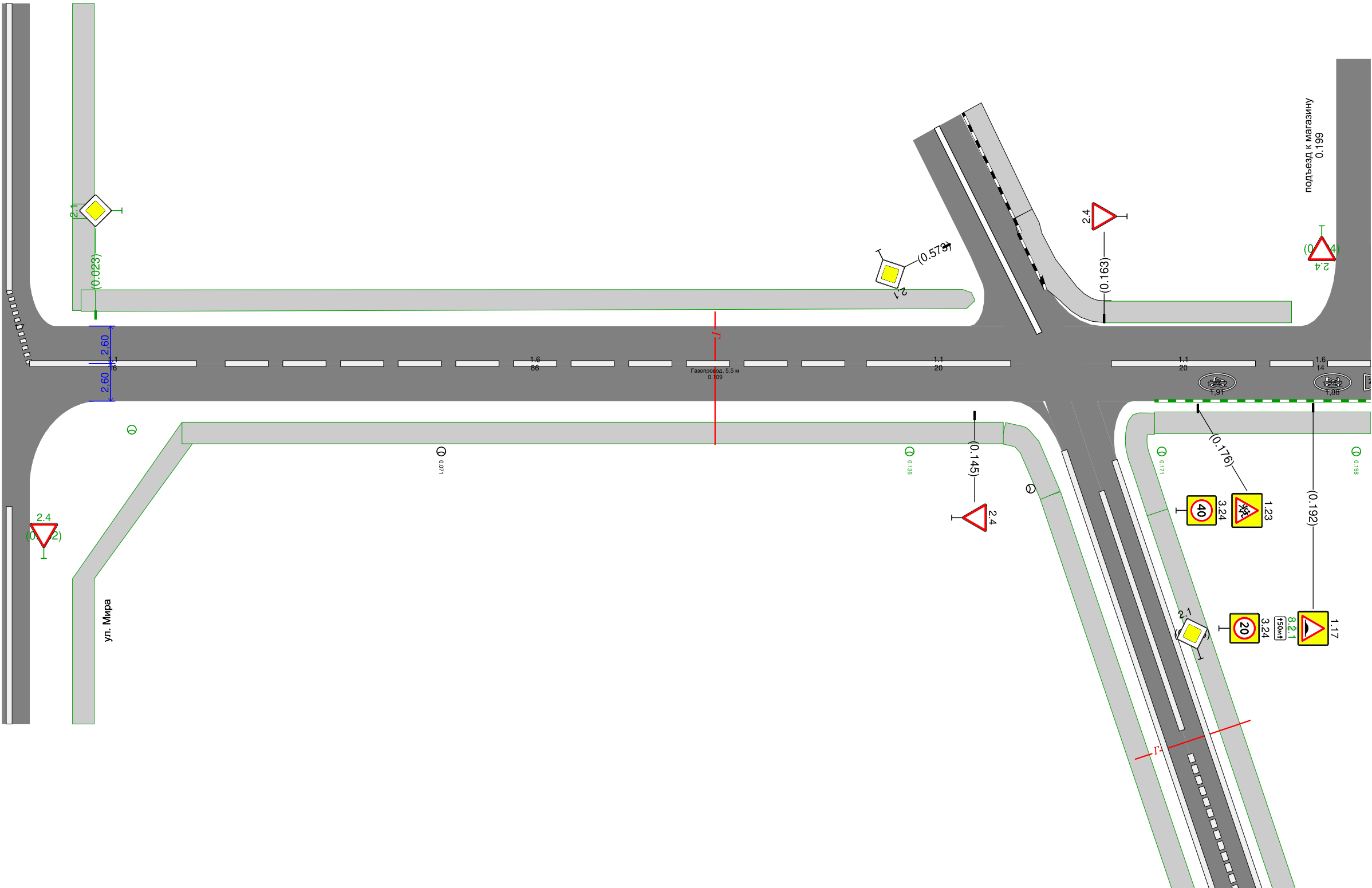
пер.Пионерский (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,233	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5,00	0,07	1,10	Установлено
2	0,273	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5,00	0,07	1,10	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						



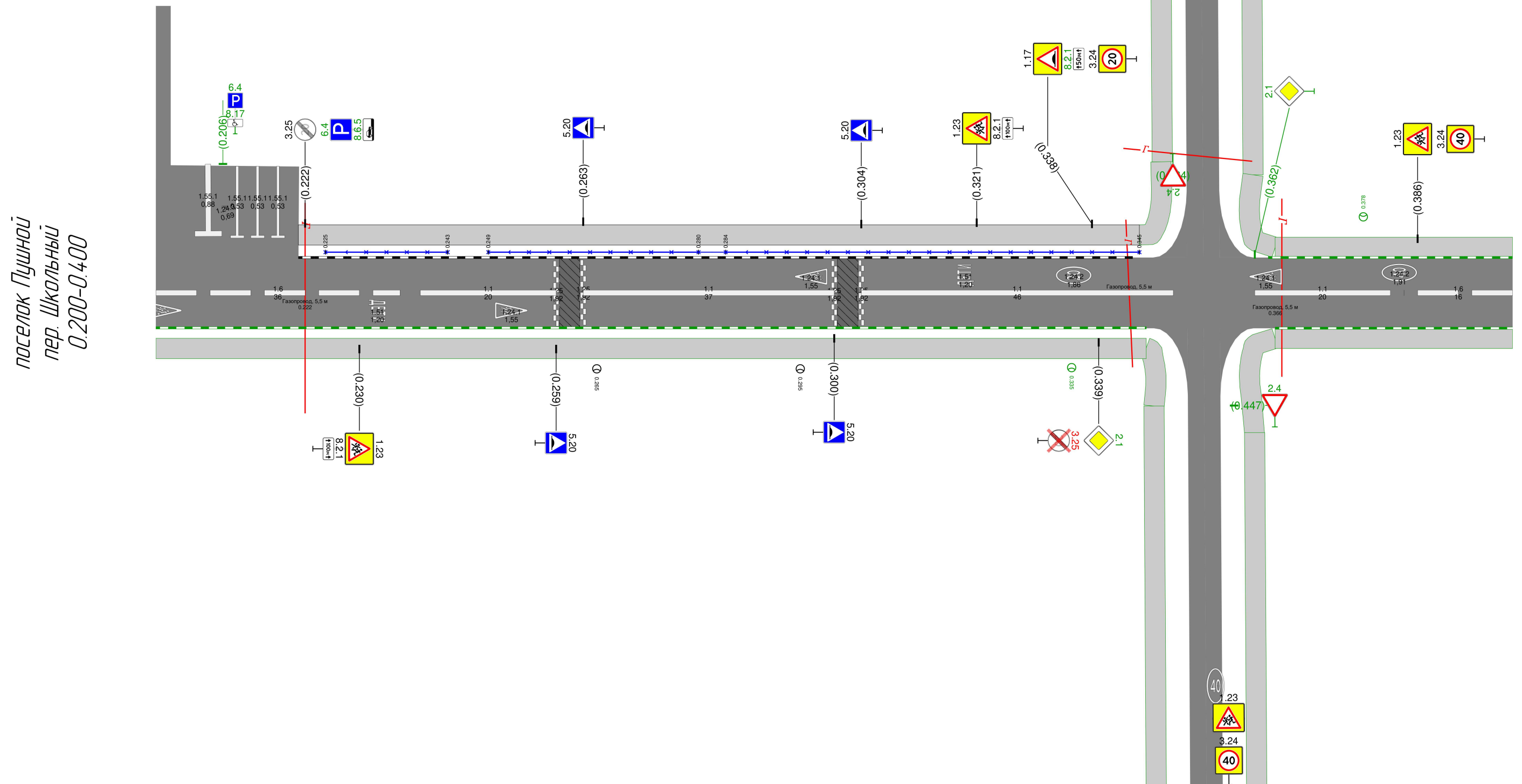
Тротуары следа		0.021 - 0.130, (109 м), а/б, ш. 15 м			0.163 - 0.189, (26 м), а/б, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка следа								

поселок Пушной  
пер. Школьный  
0.000-0.200



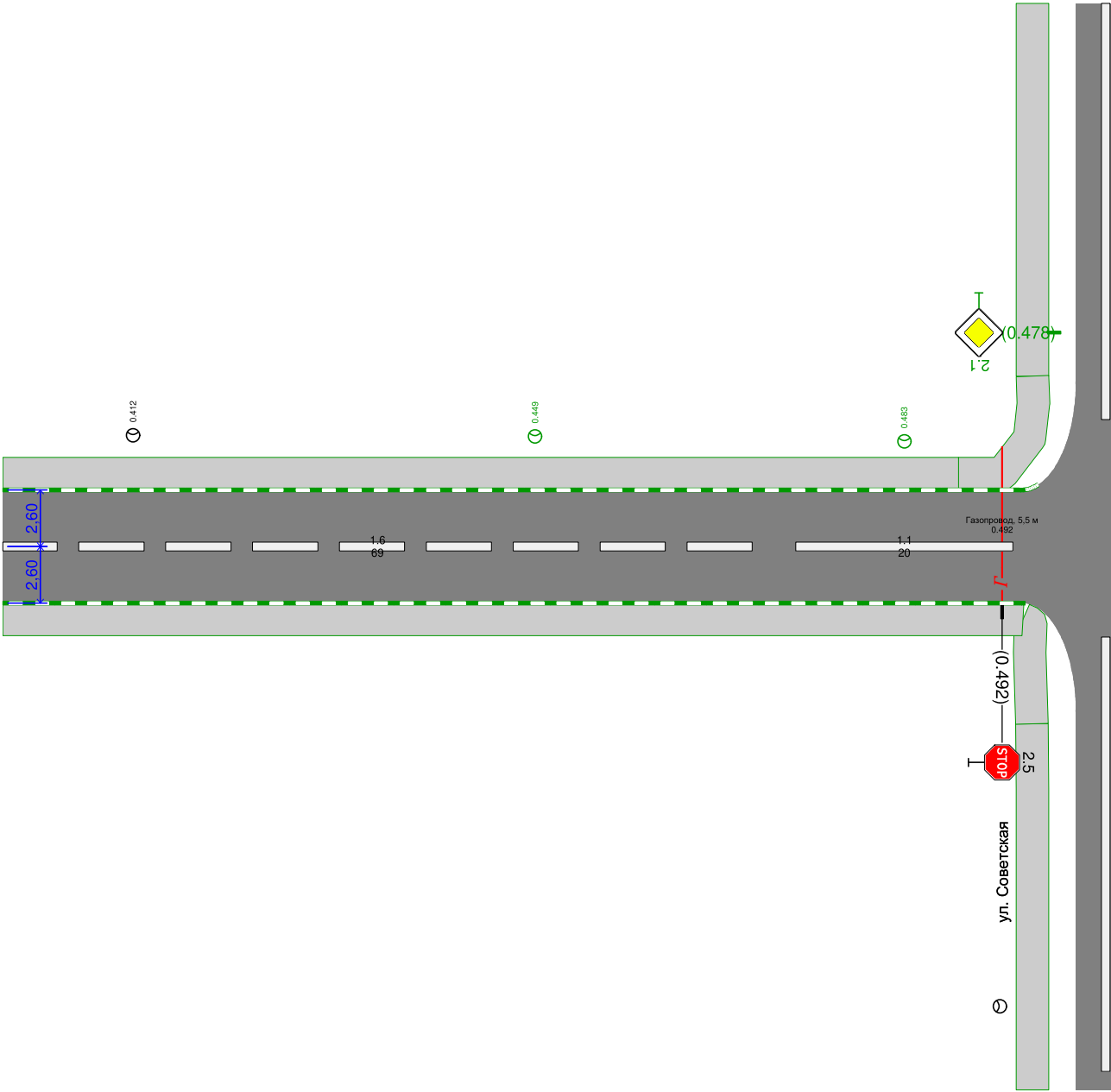
Дорожная разметка справа		11 0.021 - 0.037	16 0.041 - 0.127	11 0.130 - 0.150	11 0.164 - 0.184	16 0.186 - 0.200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0.035 - 0.149, (114 м), а/б, ш. 1,5 м			0.170 - 0.200, (30 м), а/б, ш. 1,5 м	

Дорожная разметка справа		16 0.200 - 0.236	11 0.239 - 0.259	11 0.263 - 0.300	11 0.304 - 0.350	11 0.362 - 0.382	16 0.384 - 0.400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0.200 - 0.346, (146 м), а/д, ш. 1,5 м				0.365 - 0.400, (35 м), а/д, ш. 1,5 м	



Тротуары слева		0.400 - 0.488, (88 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				









поселок Пушной  
пер. Школьный  
0.400-0.500



Дорожная разметка справа		16 0400 - 0469			11 0473 - 0493		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0400 - 0494, (94 м), а/д, ш 15 м					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Школьный

№ км									Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	-	-	-	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	—	—	—	0,40	—	0,10	-
Единицы	м	м	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м	м²
0,021 - 0,495	199,00	221,00	4	4	1	7,68	2	24,75	63,46
Длина, км	0,199	0,221						0,025	
Привед. длина, км	0,199	0,166						0,025	0,389
Площадь, м²	19,90	16,57	6,20	7,54	0,69	7,68	2,40	2,47	63,46

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Школьный

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,037	Внутренний край проезжей части справа	1.1	16,0	0,1		Краска	1,60	К нанесению
2	0,041	0,127	Внутренний край проезжей части справа	1.6	86,0	0,1		Краска	6,45	К нанесению
3	0,130	0,150	Внутренний край проезжей части справа	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
4	0,164	0,184	Внутренний край проезжей части справа	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
5	0,176	0,176	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
6	0,186	0,236	Внутренний край проезжей части справа	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
7	0,192	0,192	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86	К нанесению
8	0,199	0,199	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
9	0,205	0,208	Правая кромка примыкания	1.55.1	8,8			Краска	0,88	К нанесению
10	0,212	0,212	Край 1-й полосы слева	1.55.1	5,3			Краска	0,53	К нанесению
11	0,215	0,215	Край 1-й полосы слева	1.55.1	5,3			Краска	0,53	К нанесению
12	0,218	0,218	Край 1-й полосы слева	1.55.1	5,3			Краска	0,53	К нанесению
13	0,233	0,233	Ось	1.51			1	Краска	1,20	К нанесению
14	0,239	0,259	Внутренний край проезжей части справа	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
15	0,250	0,250	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
16	0,259	0,259	Край 1-й полосы справа	1.25	4,9			Краска	1,92	К нанесению
17	0,263	0,300	Внутренний край проезжей части справа	1.1	37,0	0,1		Краска	3,70	К нанесению
18	0,263	0,263	Край 1-й полосы справа	1.25	4,9			Краска	1,92	К нанесению
19	0,299	0,299	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
20	0,300	0,300	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
21	0,304	0,304	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
22	0,304	0,350	Внутренний край проезжей части справа	1.1	46,0	0,1		Краска	4,60	К нанесению
23	0,319	0,319	Ось	1.51			1	Краска	1,20	К нанесению
24	0,338	0,338	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86	К нанесению



25	0,362	0,382	Внутренний край проезжей части справа	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
26	0,366	0,366	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
27	0,384	0,469	Внутренний край проезжей части справа	1.6	85,0	0,1		Краска	6,38	К нанесению
28	0,386	0,386	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
29	0,473	0,493	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	62,77	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	63,46

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,176	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,192	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,230	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,321	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,338	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,386	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,023	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,194	Требуется	1	Примыкание слева "подъезд к магазину" на 0,199
2.1	Главная дорога	II		0,339	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,362	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,492	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,176	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,192	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,222	Установлено	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,339	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,386	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,259	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,263	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,300	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,304	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,206	Требуется	1	Примыкание слева "подъезд к магазину" на 0,199
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,222	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,192	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,206	Требуется	1	Примыкание слева "подъезд к магазину" на 0,199
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,222	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,230	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,321	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,338	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		20					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		31					

Ведомость размещения пешеходных ограждений										
пер. Школьный										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,225	0,225	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,225	0,243	18,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,243	0,243	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0,249	0,249	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,249	0,280	31,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,280	0,280	0,0	Начальный: ЭК-1						
3	0,280	0,280	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	59

4	0,280	0,284	4,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,284	0,284	0,0	Начальный: ЭК-1						
	0,284	0,284	0,0	Конечный: ЭК-1						
	0,284	0,345	60,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0,345	0,345	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	113,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Школьный

№п/п	Начало участ-ка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,225	0,243	18,0	18,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,249	0,280	31,0	31,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,280	0,284	4,0	4,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,284	0,345	60,9	60,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			113,9	113,9							

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,071	0,071		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,136	0,136		1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,171	0,171		1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,198	0,198		1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,265	0,265		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,295	0,295		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,335	0,335		1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,378	0,378		1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,412	0,412		1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,449	0,449		1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	0,483	0,483		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	4/4	0
Требуется	7/7	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,130	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	109	163	Требуется
2	0,035	0,149	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	113	170	Требуется
3	0,129	0,129	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	18	27	Требуется
4	0,163	0,189	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	26	39	Требуется
5	0,170	0,346	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	176	265	Требуется
6	0,221	0,345	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	124	186	Установлено
7	0,365	0,488	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	123	185	Требуется
8	0,365	0,494	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	129	193	Требуется
Итого установлено:								124	186	
Итого требуется:								695	1042	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								818	1227	

Ведомость размещения искусственных неровностей

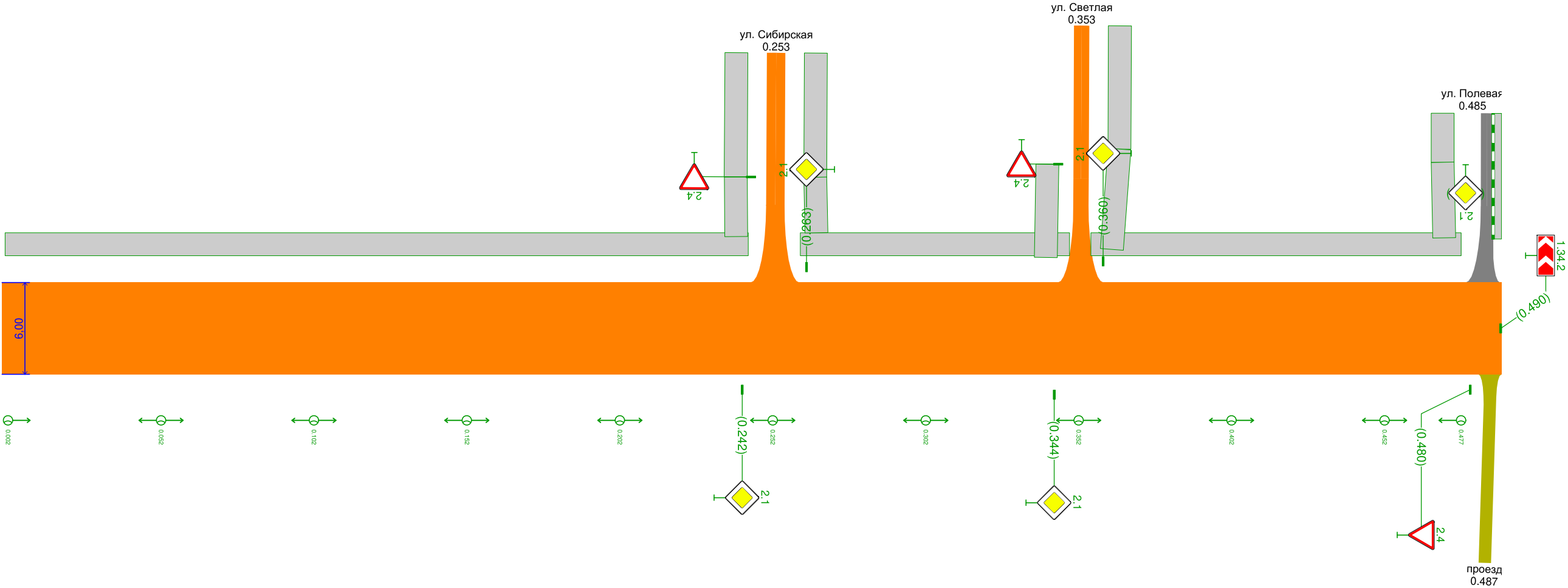
пер. Школьный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,261	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,20	0,07	0,81	Установлено
2	0,302	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,20	0,07	0,81	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						



Тротуары слева		0.001 - 0.244, (243 м), а/д, ш. 1,5 м		0.261 - 0.349, (88 м), а/д, ш. 1,5 м		0.356 - 0.477, (121 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

поселок Пушной  
ул. Березовая  
0.000-0.490



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Березовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.2	Направление поворота	II		0,490	Требуется	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,242	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,263	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,344	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,360	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,480	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,489	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,487
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Березовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,477		11/11	480	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	480

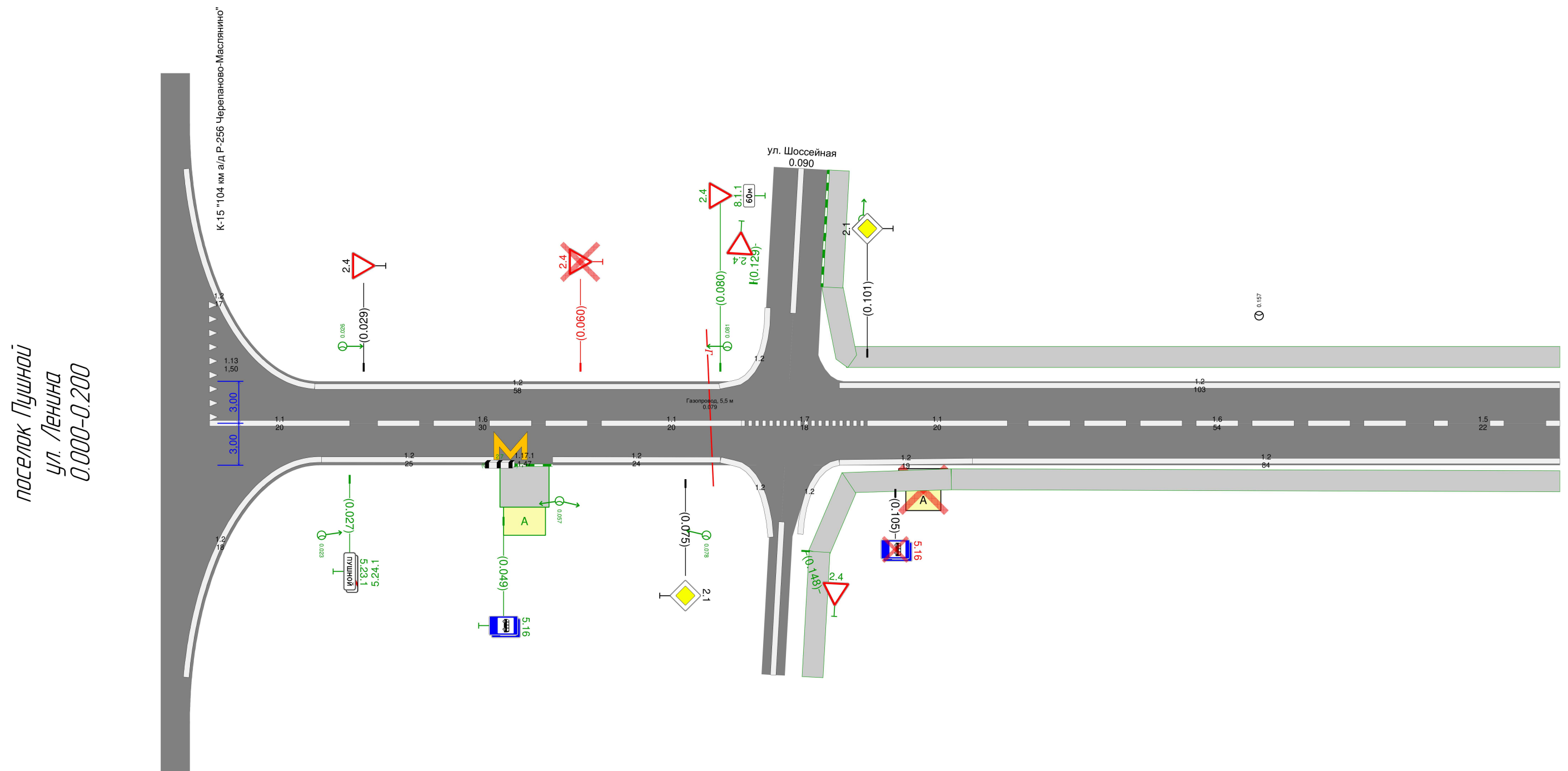
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Березовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,244	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	232	348	Требуется

2	0,248	0,248	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	3	5	Требуется
3	0,258	0,258	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	3	4	Требуется
4	0,261	0,349	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	88	132	Требуется
5	0,348	0,348	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	5	8	Требуется
6	0,356	0,477	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	121	182	Требуется
7	0,357	0,357	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
8	0,481	0,481	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								462	694	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								462	694	

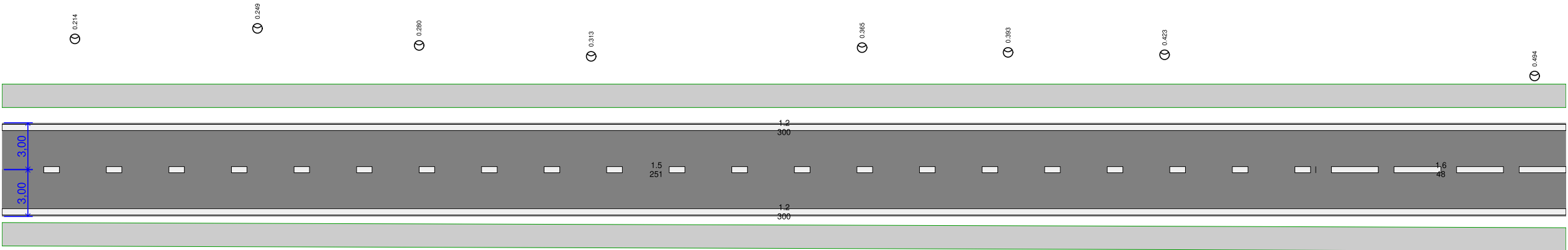
Тротуары следа		0,098 - 0,200 (102 м), а/б, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	<div> <div>0,022 0,03</div> <div>12 0,022 - 0,080</div> </div>	<div>12 0,097 - 0,200</div>	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.007 - 0.027	16 0.031 - 0.061	11 0.063 - 0.083	17 0.083 - 0.101	11 0.101 - 0.121	16 0.124 - 0.178	15 0.178 - 0.200
	1-я от осевой	12 0.023 - 0.048	117.1 0.048 - 0.056	12 0.056 - 0.080	12 0.097 - 0.116	12 0.116 - 0.200		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельительной							
	На обочине							
Тротуары справа		<div><div>0.097 - 0.113, 1/6 м, а/б, ш. 15 м</div><div>0.093 - 0.098, 1/5 м, а/б, ш. 15 м</div></div>					0.113 - 0.200, 1/8 м, а/б, ш. 15 м	

Тротуары слева		0.200 - 0.500, (300 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0.200 - 0.500

поселок Пушной  
ул. Ленина  
0.200-0.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0.200 - 0.451	16 0.452 - 0.500
	1-я от осевой	12 0.200 - 0.500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.200 - 0.500, (300 м), а/д, ш. 15 м	



Тротуары слева		0.500 - 0.530, (30 м), а/д, ш. 1,5 м	0.530 - 0.538, 88 м, а/д, ш. 1,5 м	0.570 - 0.572, 17 м, а/д, ш. 1,5 м	0.567 - 0.572, 15 м, а/д, ш. 2,0 м	0.610 - 0.700, (90 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 0.500 - 0.533				12 0.614 - 0.700

поселок Пушкин  
ул. Ленина  
0.500-0.700

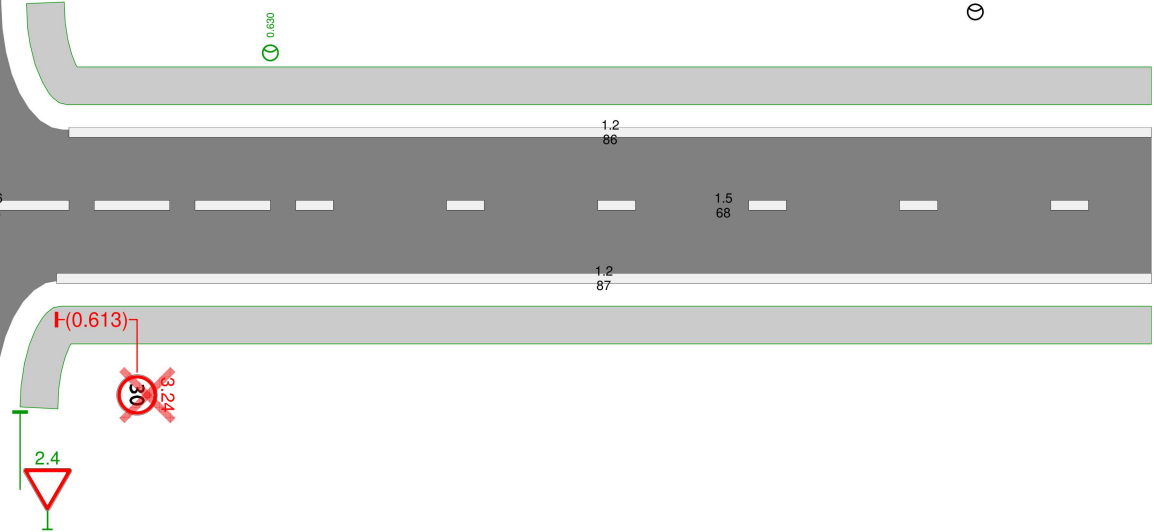


0.503-0.607

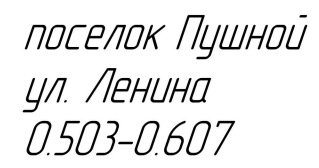
д  
7

д  
6

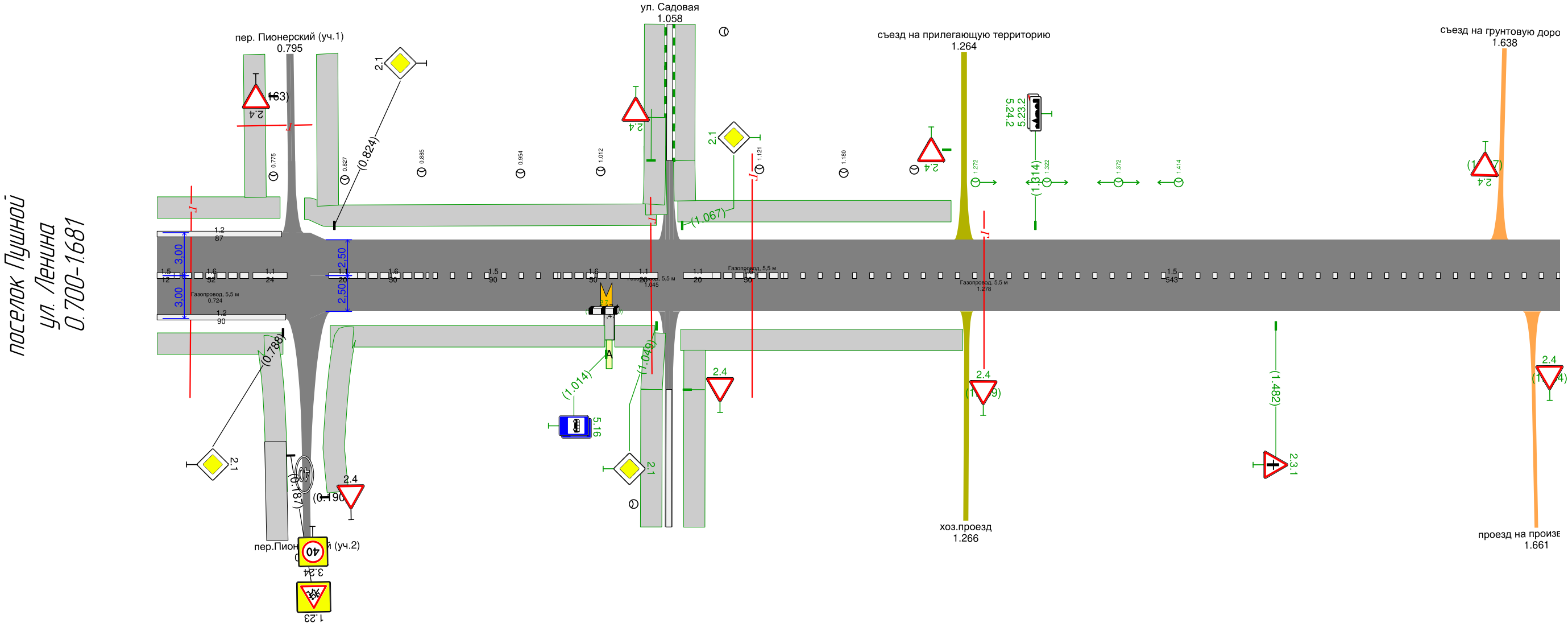
д  
5



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0.500 - 0.507	11 0.509 - 0.529		11 0.543 - 0.568	11 0.572 - 0.582	16 0.584 - 0.632	15 0.632 - 0.700
	1-я от осевой	12 0.500 - 0.531						12 0.613 - 0.700
	2-я от осевой					1171 0.577 - 0.586		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0.500 - 0.526, (26 м), а/д, ш. 1,5 м		0.553 - 0.577, (24 м), а/д, ш. 1,5 м		0.585 - 0.603, (18 м), а/д, ш. 1,5 м	0.610 - 0.700, (90 м), а/д, ш. 1,5 м	












Тротуары слева		0 700 - 0 786, (86 м), а/б, ш 15 м	0 803 - 1 049, (246 м), а/б, ш 15 м	1 064 - 1 255, (191 м), а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 0 700 - 0 787		



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0 700 0 712	16 0 712 - 0 764	11 0 767 0 791	11 0 820 0 840	16 0 840 - 0 890	15 0 890 - 0 980	16 0 980 - 1030	11 1030 1050	11 1068 1088	16 1088 - 1138	15 1138 - 1681
	1-я от осевой	12 0 700 - 0 790						1171 1015 1021				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0 775 - 0 799, (24 м), а/б, ш 15 м			0 821 - 1013, (192 м), а/б, ш 15 м				1048 - 1068, (20 м), а/б, ш 15 м		1066 - 1263, (197 м), а/б, ш 15 м	
		0 700 - 0 788, (88 м), а/б, ш 15 м			0 809 - 0 837, (28 м), а/б, ш 15 м							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№ км										Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м	м²
0,007 - 1,000	158,95	1392,21	443,04	309,03	18,00	9,60	2,91	1	66,65	210,14
1,000 - 1,681	40,00		542,60	80,00			1,47			25,03
Длина, км	0,199	1,392	0,986	0,389	0,018				0,067	
Привед. длина, км	0,199	1,392	0,246	0,292	0,009				0,067	2,205
Площадь, м²	19,89	139,22	24,64	29,18	0,90	9,60	4,38	0,69	6,66	235,17

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,007	0,027	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,022	0,080	Край 1-й полосы слева	1.2	58,0	0,1		Краска	5,80		5,80	К нанесению
3	0,023	0,048	Край 1-й полосы справа	1.2	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
4	0,031	0,061	Ось	1.6	30,0	0,1		Краска	2,25		2,25	К нанесению
5	0,048	0,056	Край 1-й полосы справа	1.17.1	8,0			Краска		1,47	1,47	К нанесению
6	0,056	0,080	Край 1-й полосы справа	1.2	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	К нанесению
7	0,063	0,083	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0,080	0,087		1.2	10,2	0,1		Краска	1,02		1,02	К нанесению
9	0,080	0,087		1.2	10,1	0,1		Краска	1,01		1,01	К нанесению
10	0,083	0,101	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	К нанесению
11	0,091	0,097		1.2	8,3	0,1		Краска	0,83		0,83	К нанесению
12	0,097	0,533	Край 1-й полосы слева	1.2	434,8	0,1		Краска	43,48		43,48	К нанесению
13	0,097	0,116	Край 1-й полосы справа	1.2	19,0	0,1		Краска	1,90		1,90	К нанесению
14	0,101	0,121	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
15	0,116	0,531	Край 1-й полосы справа	1.2	416,2	0,1		Краска	41,62		41,62	К нанесению
16	0,124	0,178	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05		4,05	К нанесению
17	0,178	0,451	Ось	1.5	273,0	0,1		Краска	6,83		6,83	К нанесению
18	0,452	0,507	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
19	0,509	0,529	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	0,543	0,568	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
21	0,557	0,560	Ось	1.55.1	6,3			Краска	0,63		0,63	К нанесению
22	0,560	0,562	Ось	1.55.1	5,9			Краска	0,59		0,59	К нанесению
23	0,563	0,563	Ось	1.55.1	6,4			Краска	0,64		0,64	К нанесению
24	0,564	0,565	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
25	0,567	0,568	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
26	0,570	0,570	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,6			Краска	9,60		9,60	К нанесению
27	0,572	0,582	Ось	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	К нанесению
28	0,577	0,586	Правая кромка	1.17.1	8,8			Краска		1,45	1,45	К нанесению

29	0,584	0,632	Ось	1.6	48,0	0,1		Краска	3,60		3,60	К нанесению
30	0,585	0,585	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
31	0,587	0,587	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
32	0,589	0,589	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
33	0,592	0,592	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
34	0,595	0,595	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
35	0,598	0,598	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
36	0,601	0,601	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
37	0,613	0,790	Край 1-й полосы справа	1.2	176,9	0,1		Краска	17,69		17,69	К нанесению
38	0,614	0,787	Край 1-й полосы слева	1.2	173,1	0,1		Краска	17,31		17,31	К нанесению
39	0,632	0,712	Ось	1.5	80,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
40	0,712	0,764	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90		3,90	К нанесению
41	0,767	0,791	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	К нанесению
42	0,820	0,840	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
43	0,840	0,890	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
44	0,890	0,980	Ось	1.5	90,0	0,1		Краска	2,25		2,25	К нанесению
45	0,980	1,030	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
46	1,012	1,020	Край 1-й полосы справа	1.17.1	8,0			Краска		1,47	1,47	К нанесению
47	1,030	1,050	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
48	1,068	1,088	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
49	1,088	1,138	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
50	1,138	1,681	Ось	1.5	543,0	0,1		Краска	13,58		13,58	К нанесению
Итого к нанесению								Все	227,15	4,39	231,54	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	231,72	4,38	236,10

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Ленина

Нпп/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,048	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		7,53		Краска	0,90	1,36	2,26	К нанесению
2	0,577	Бордюр	2.7	0,20		7,37		Краска	0,90	1,31	2,21	К нанесению
3	1,012	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		7,56		Краска	0,90	1,37	2,27	К нанесению
Итого к нанесению								Все	2,70	4,04	6,74	

Итоги по всем дорогам

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего



Краска	2,70	4,04	6,74
Всего	2,70	4,04	6,74

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,075	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,101	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,516	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,573	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,575	Требуется	1	Примыкание слева "хоз.проезд" на 0,578
2.4	Уступите дорогу	II		0,604	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 0,607
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,606
2.1	Главная дорога	II		0,788	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,824	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,049	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,067	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,261	Требуется	1	Примыкание слева "съезд на прилегающую территорию" на 1,264
2.4	Уступите дорогу	II		1,269	Требуется	1	Примыкание справа "хоз.проезд" на 1,266
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II		1,482	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,637	Требуется	1	Примыкание слева "съезд на грунтовую дорогу" на 1,638
2.4	Уступите дорогу	II		1,664	Требуется	1	Примыкание справа "проезд на производство" на 1,661
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		19					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,613	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,45	0,027	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,45	0,027	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,049	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,049	Требуется	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,105	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,105	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,567	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,567	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,573	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,573	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,576	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,576	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,014	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,014	Требуется	1	Справа
5.23.2	Начало населённого пункта	II		1,314	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		1,314	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,561	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,587	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,601	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,080	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,561	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,587	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,601	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		43					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,078		3/3	55	Требуется	Правая кромка
2	0,026	0,081		2/2	55	Требуется	Левая кромка
3	0,157	0,157		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,214	0,214		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,249	0,249		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,280	0,280		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,313	0,313		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,365	0,365		1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,393	0,393		1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,423	0,423		1/1	0	Установлено	Левая кромка

11	0,494	0,494		1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,531	0,531		1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,583	0,583		1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,630	0,630		1/1	0	Требуется	Левая кромка
15	0,686	0,686		1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,775	0,775		1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,827	0,827		1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,885	0,885		1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	0,954	0,954		1/1	0	Установлено	Левая кромка
20	1,012	1,012		1/1	0	Установлено	Левая кромка
21	1,121	1,121		1/1	0	Установлено	Левая кромка
22	1,180	1,180		1/1	0	Установлено	Левая кромка
23	1,240	1,240		1/1	0	Установлено	Левая кромка
24	1,272	1,414		4/4	142	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	10/10	252
Установлено	20/20	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Ленина

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие пе- реходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,052	Справа			павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0,109	Справа				павильон, посадочная площадка	Нет	130	75		
3	0,581	Справа		заездной карман, па- вильон, посадочная площадка	площадка ожидания		Нет	130	75		
4	1,016	Справа		посадочная площадка	павильон		Нет	130	75		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,570	наземный	Требуется	Есть
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,093	0,098	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется
2	0,097	0,113	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	16	24	Требуется
3	0,098	0,530	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	430	645	Требуется
4	0,098	0,098	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
5	0,113	0,526	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	414	621	Требуется
6	0,526	0,526	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	10	15	Требуется
7	0,530	0,538	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	12	17	Требуется
8	0,553	0,577	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	22	33	Установлено
9	0,553	0,553	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	17	26	Установлено
10	0,567	0,572	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	6	11	Требуется
11	0,570	0,572	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется
12	0,585	0,603	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	18	28	Установлено
13	0,610	0,788	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	180	270	Требуется
14	0,610	0,786	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	178	267	Требуется
15	0,775	0,799	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Требуется
16	0,785	0,785	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
17	0,799	0,803	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	16	Требуется
18	0,803	1,049	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	246	369	Требуется
19	0,809	0,837	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	51	Требуется
20	0,821	1,013	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	192	288	Требуется
21	1,020	1,048	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	28	42	Требуется
22	1,048	1,048	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется
23	1,049	1,049	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется
24	1,064	1,255	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	191	287	Требуется
25	1,066	1,263	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	197	295	Требуется
26	1,066	1,066	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
Итого установлено:								58	87	
Итого требуется:								2219	3331	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2277	3417	

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Щит 1175×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,451 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

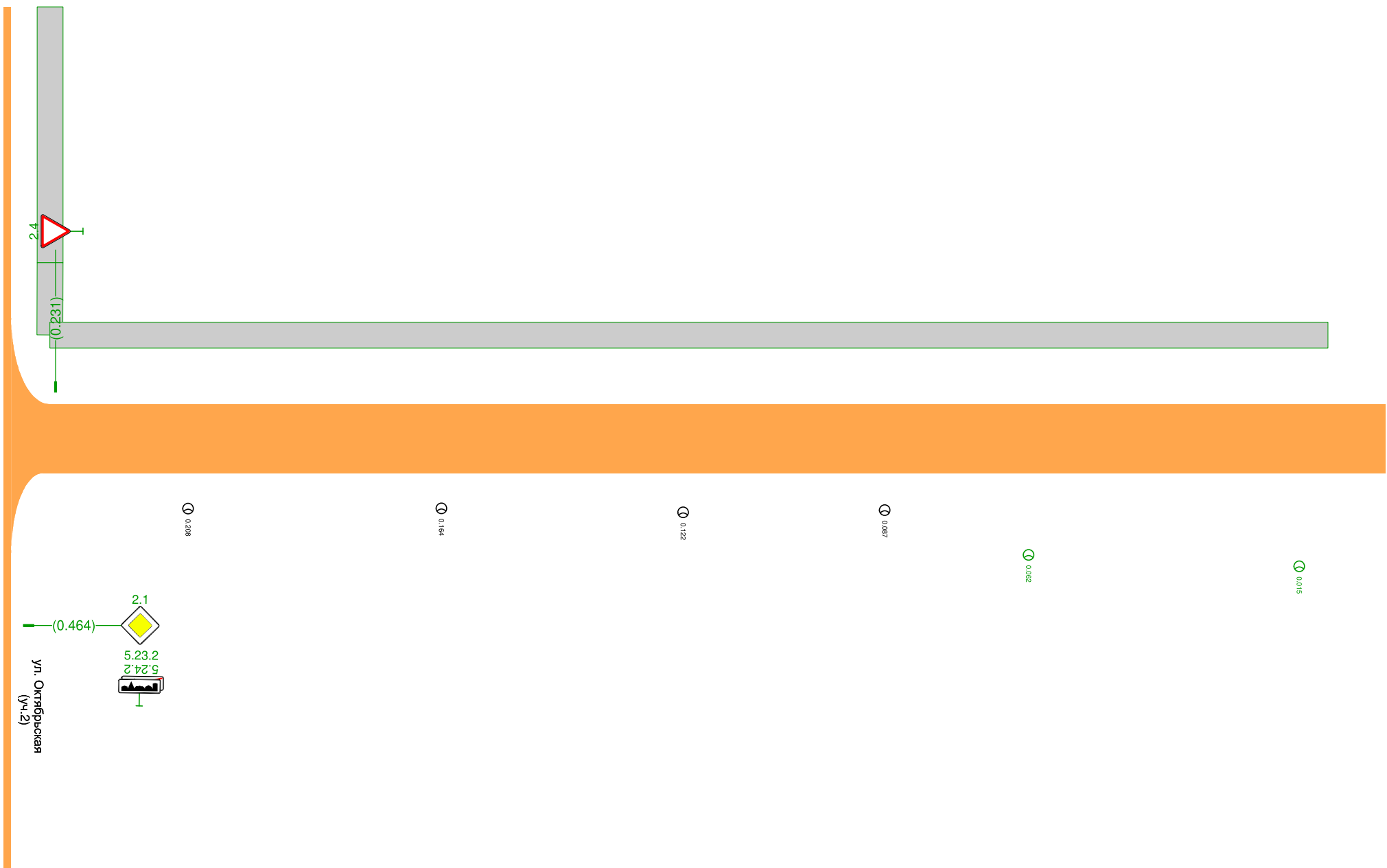
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Щит 1175×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,451 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1

поселок Лушной  
ул. Лесная  
0.000-0.240



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,231	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,015		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,062	0,062		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,087	0,087		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,122	0,122		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,164	0,164		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,208	0,208		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

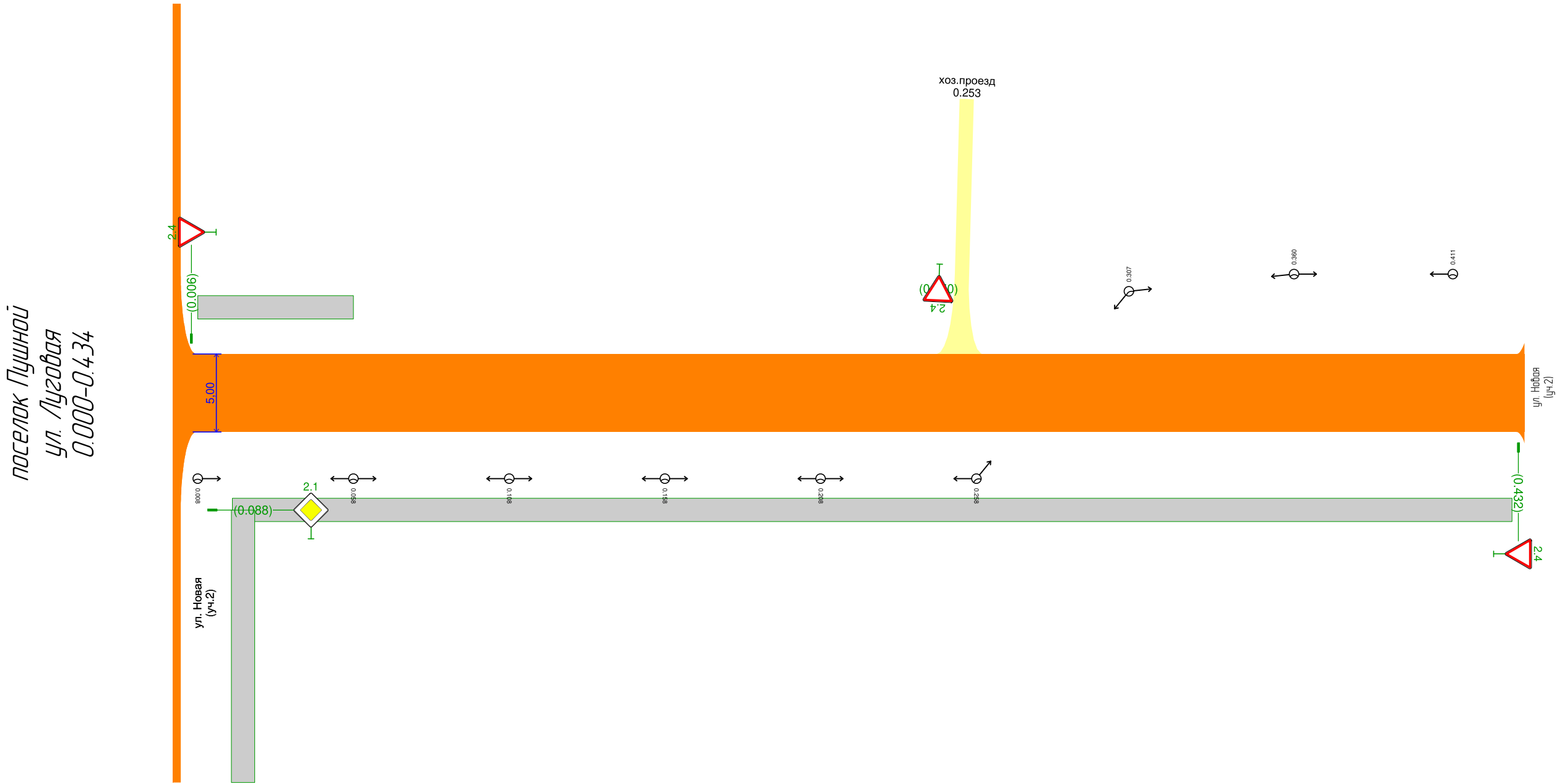
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	2/2	0
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,232	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	224	336	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								224	336	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								224	336	

Тротуары слева		0.008 - 0.058, 150 м, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.008 - 0.430, 14.22 м, а/б, ш. 1,5 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Требуется	1	Примыкание слева "хоз.проезд" на 0,253
2.4	Уступите дорогу	II		0,432	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,411		9/9	380	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	380

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

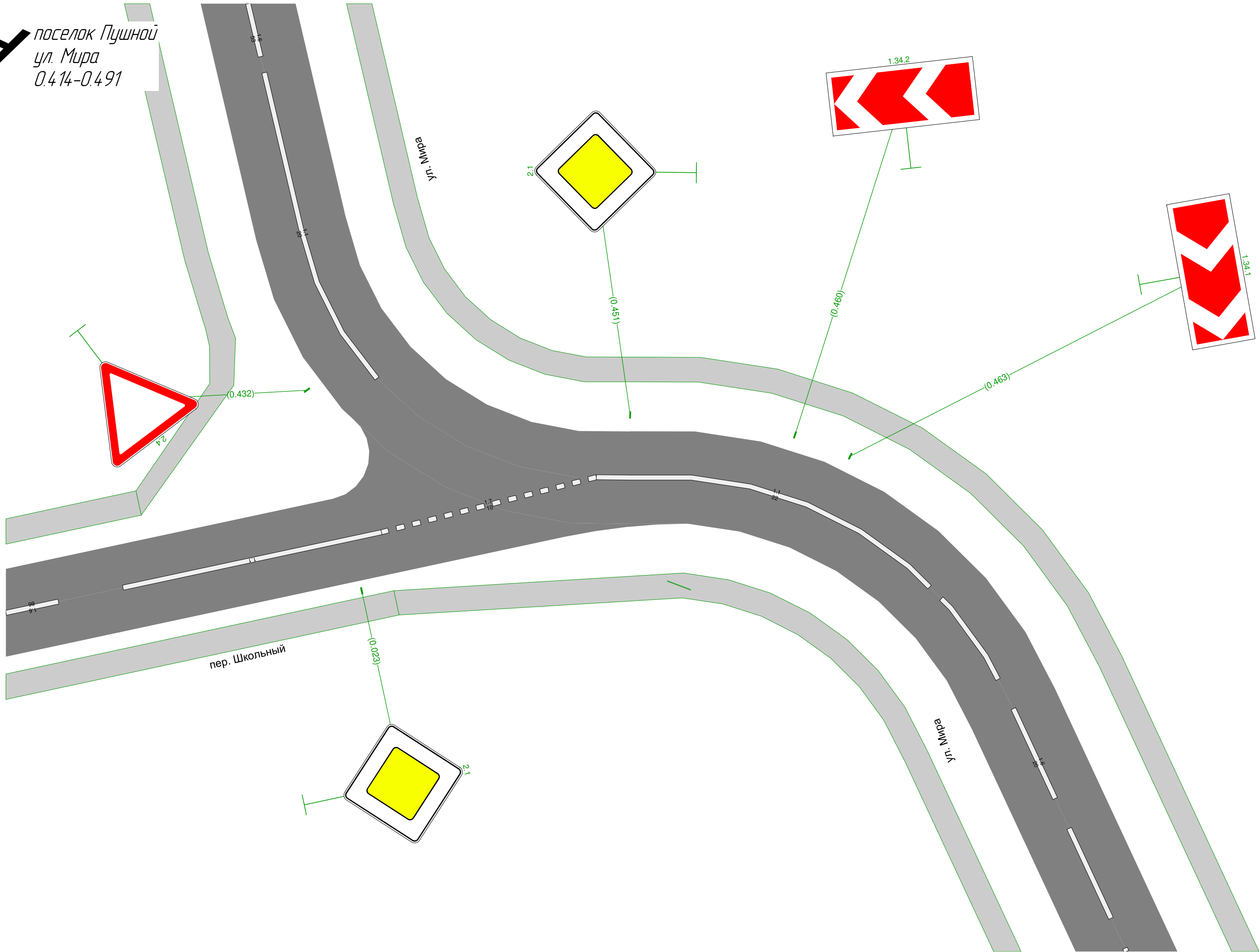
ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,058	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	50	76	Требуется
2	0,008	0,430	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	398	597	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								448	672	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								448	672	



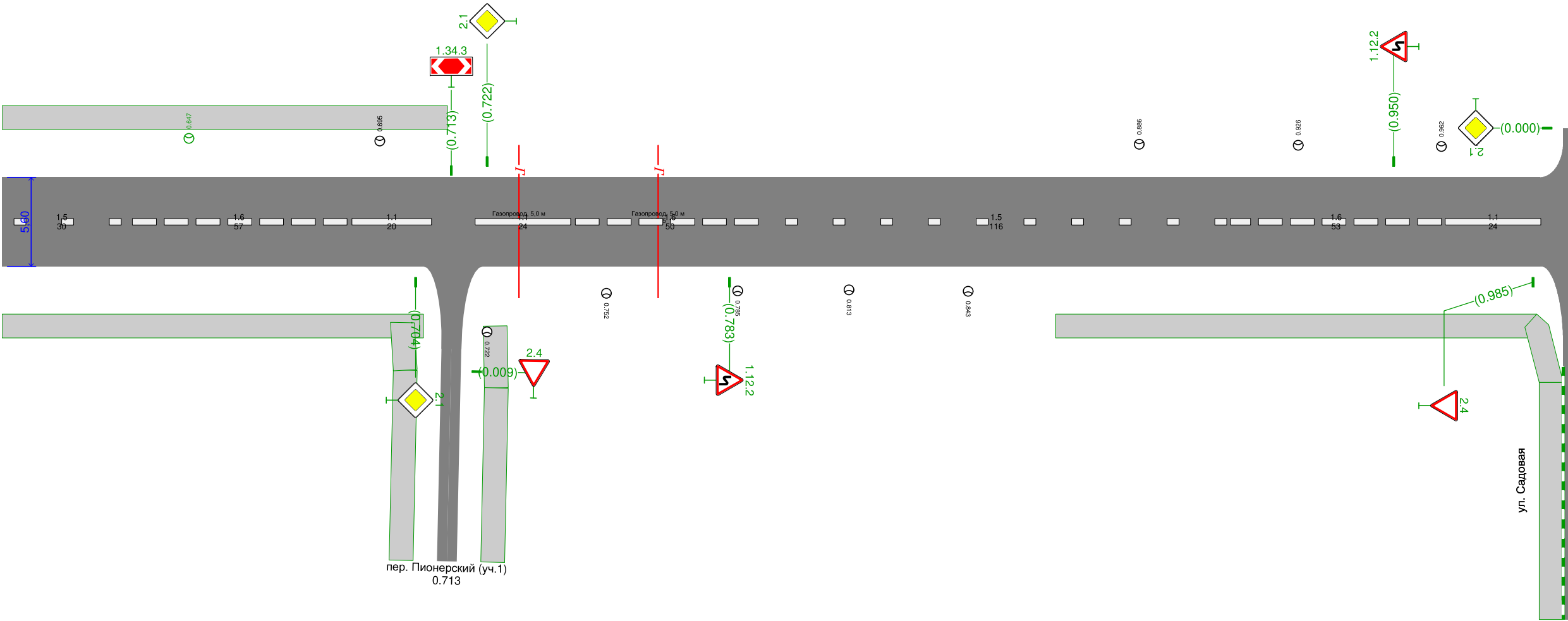


поселок Пушной  
ул. Мира  
0.414-0.491



Тротуары слева		0.600 - 0.712, (112 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			





поселок Пушкин  
ул. Мира  
0.600-0.990



Дорожная разметка справа		15 0.600 - 0.630	16 0.631 - 0.688	11 0.688 - 0.708	11 0.719 - 0.743	16 0.743 - 0.793	15 0.792 - 0.908	16 0.909 - 0.962	11 0.963 - 0.987		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0.600 - 0.705, (105 м), а/д, ш. 1,5 м					0.705 - 0.706, 1 м, а/д, ш. 1,5 м			0.865 - 0.986, (121 м), а/д, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,987	109,74	572,01	271,03	13,44	46,27
Длина, км	0,110	0,572	0,271	0,013	
Привед. длина, км	0,110	0,143	0,203	0,007	0,463
Площадь, м²	10,97	14,30	20,33	0,67	46,27

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,360	Ось	1.5	353,0	0,1		Краска	8,83	К нанесению
2	0,359	0,414	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13	К нанесению
3	0,414	0,434	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
4	0,439	0,449	Ось	1.7	13,4	0,1		Краска	0,67	К нанесению
5	0,449	0,471	Ось	1.1	22,0	0,1		Краска	2,20	К нанесению
6	0,471	0,527	Ось	1.6	56,0	0,1		Краска	4,20	К нанесению
7	0,527	0,630	Ось	1.5	103,0	0,1		Краска	2,58	К нанесению
8	0,631	0,688	Ось	1.6	57,0	0,1		Краска	4,28	К нанесению
9	0,688	0,708	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
10	0,719	0,743	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40	К нанесению
11	0,743	0,793	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
12	0,792	0,908	Ось	1.5	115,9	0,1		Краска	2,90	К нанесению
13	0,909	0,962	Ось	1.6	53,0	0,1		Краска	3,98	К нанесению
14	0,963	0,987	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40	К нанесению
Итого к нанесению								Все	46,32	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	46,29

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.2	Направление поворота	II		0,000	Требуется	1	На разделительной
1.34.1	Направление поворота	II		0,004	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,460	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,463	Требуется	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,713	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,783	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,950	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,432	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,451	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,704	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,722	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,985	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,084	0,084		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,149	0,149		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,221	0,221		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,295	0,295		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,360	0,360		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,501	0,501		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,547	0,547		1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,597	0,597		1/1	0	Требуется	Левая кромка
10	0,647	0,647		1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	0,695	0,695		1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,722	0,722		1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,752	0,752		1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,785	0,785		1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,813	0,813		1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,843	0,843		1/1	0	Установлено	Правая кромка
17	0,886	0,886		1/1	0	Установлено	Левая кромка
18	0,926	0,926		1/1	0	Установлено	Левая кромка

19	0,962	0,962		1/1	0	Установлено	Левая кромка
----	-------	-------	--	-----	---	-------------	--------------

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	16/16	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,013	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	10	15	Требуется
2	0,013	0,429	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	418	626	Требуется
3	0,016	0,712	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	696	1043	Требуется
4	0,454	0,455	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	0	Требуется
5	0,454	0,705	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	242	364	Требуется
6	0,705	0,706	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	2	Требуется
7	0,724	0,724	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется
8	0,865	0,986	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	116	173	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1490	2235	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1491	2235	





Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Примыкание справа на 0,007
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,097	0,097		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,203	0,203		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,334	0,334		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	3/3	0

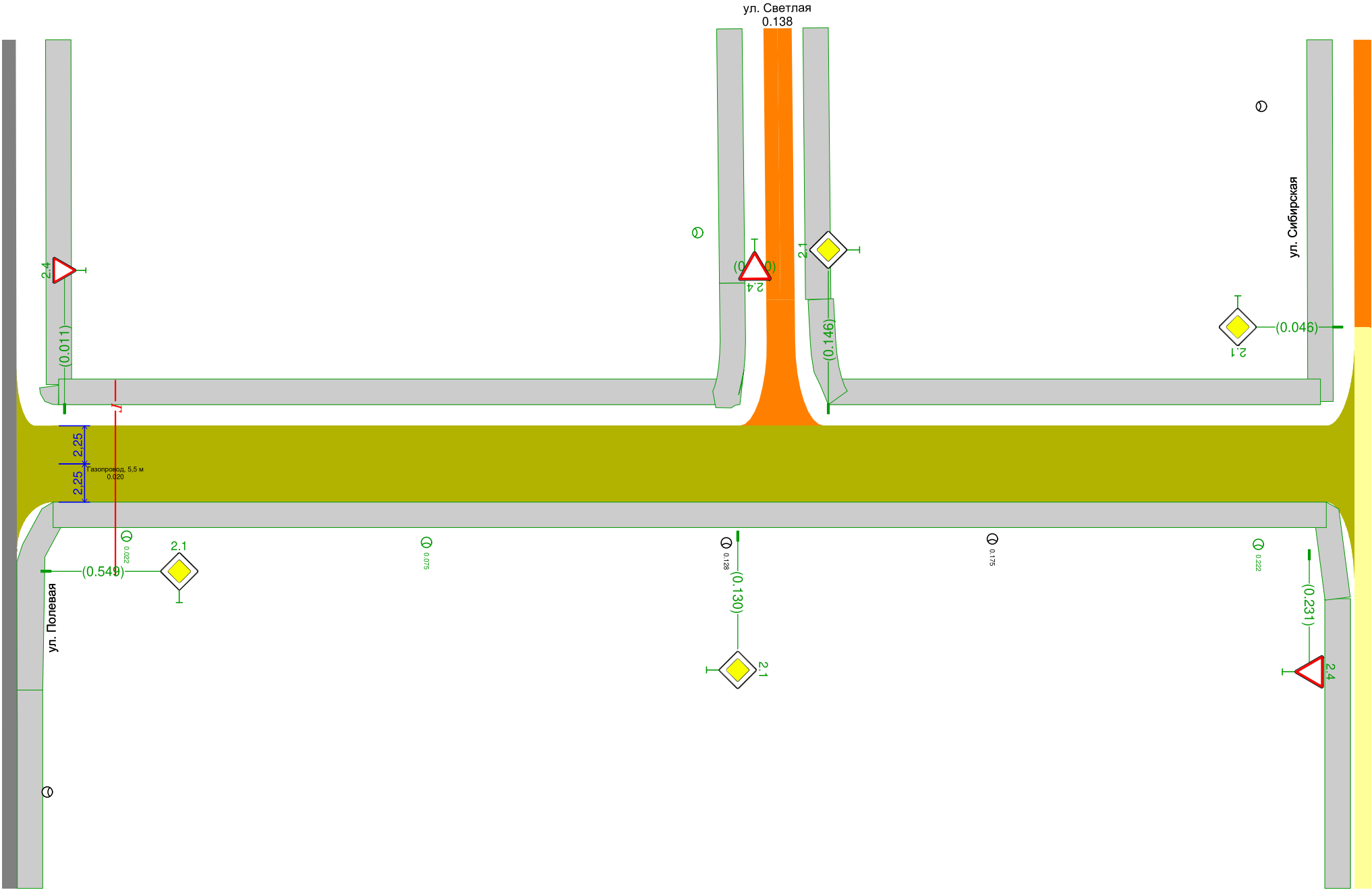
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,395	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	386	579	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								386	579	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								386	579	

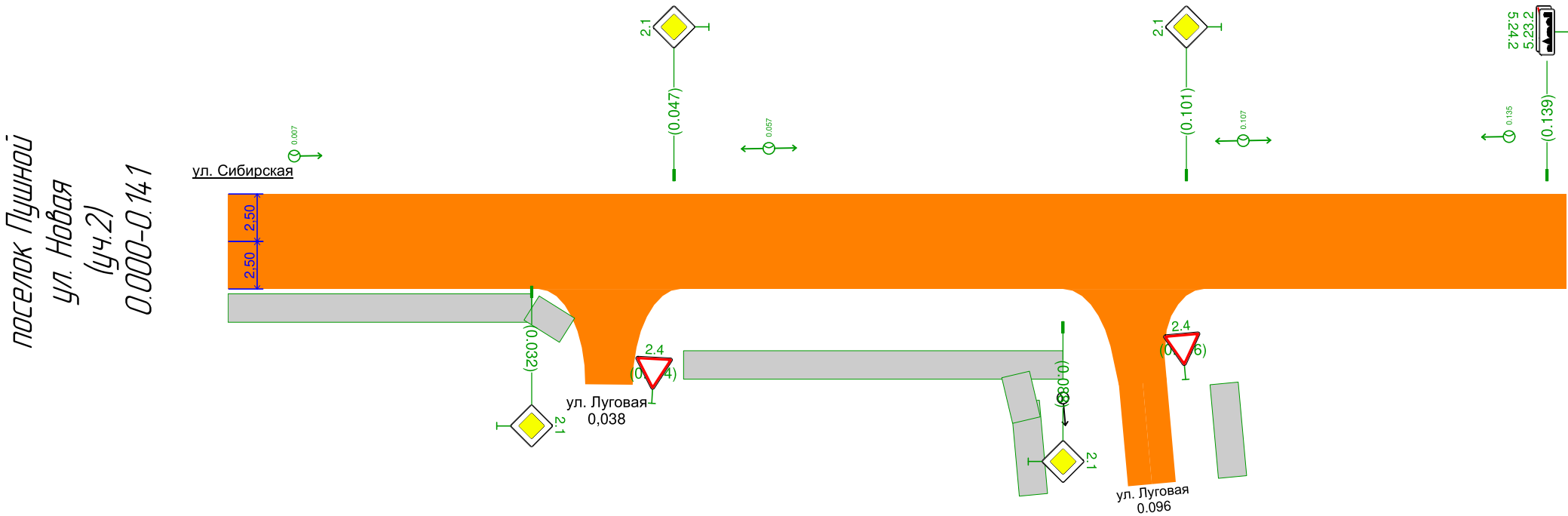
Тротуары слева		0.010 - 0.130, (120 м), а/б, ш. 1,5 м	0.142 - 0.146, 14 м, а/б, ш. 1,5 м	0.146 - 0.233, (87 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

поселок Пушной  
ул. Новая  
(уч. 1)  
0.000-0.242



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.009 - 0.234, (225 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая  
(уч.1)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,130	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,146	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,233	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая  
(уч.2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,032	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,047	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,101	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,139	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,139	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Новая (уч.1)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,075	0,075		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,128	0,128		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,175	0,175		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,222	0,222		1/1	0	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Новая (уч.2)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,135		4/4	125	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	125
Установлено	2/2	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ул. Новая (уч.1)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,234	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	225	338	Требуется
2	0,010	0,130	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	180	Требуется
3	0,130	0,130	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется
4	0,142	0,146	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	8	13	Требуется
5	0,146	0,233	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	87	130	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								448	673	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								448	673	



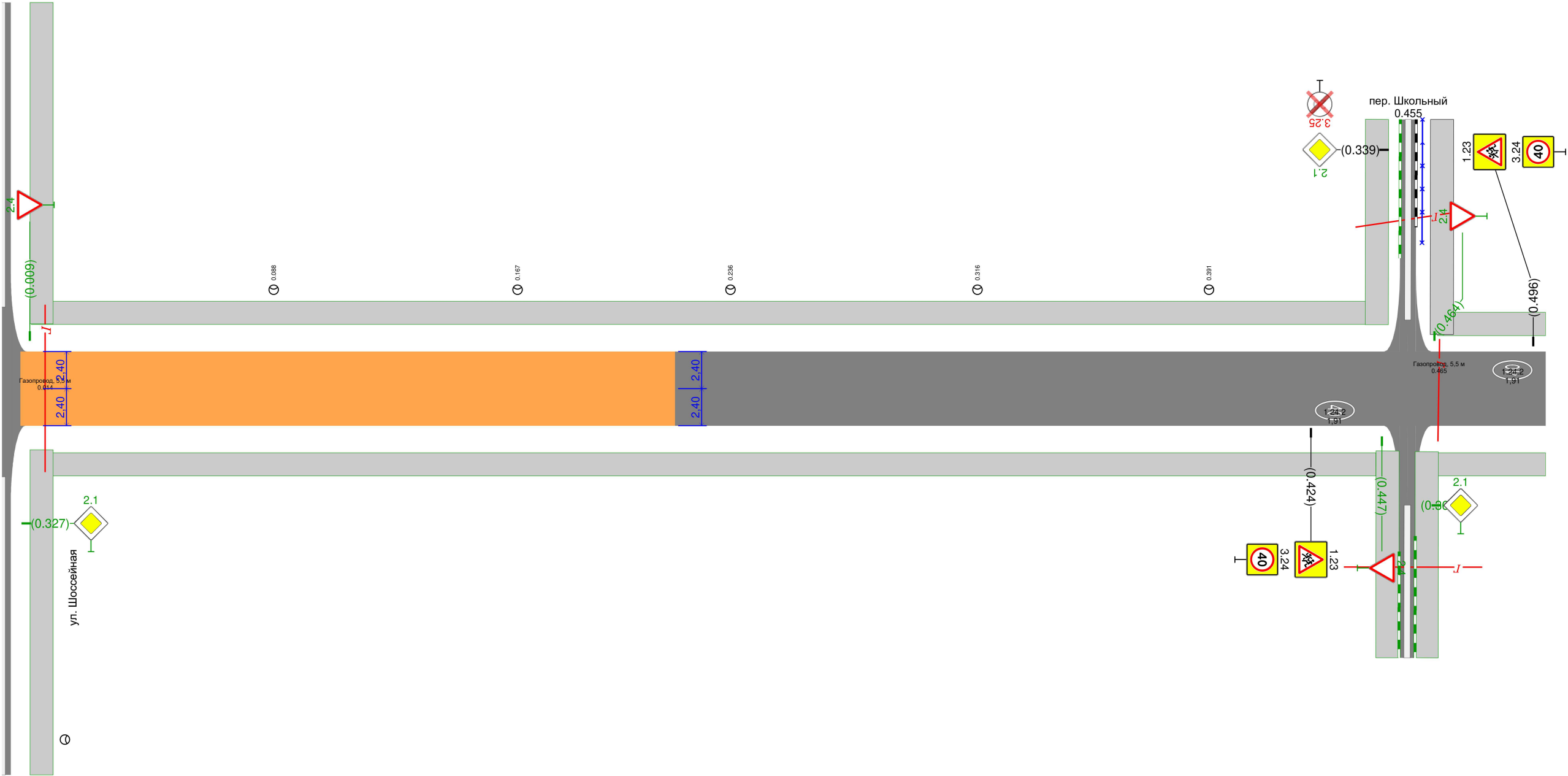
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новая  
(уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,032	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	34	51	Требуется
2	0,032	0,036	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	7	Требуется
3	0,048	0,088	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	40	60	Требуется
4	0,083	0,083	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								85	127	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								84	127	

Тротуары слева		0.056 - 0.447, (391 м), а/д, ш. 1,5 м		0.465 - 0.500, (35 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

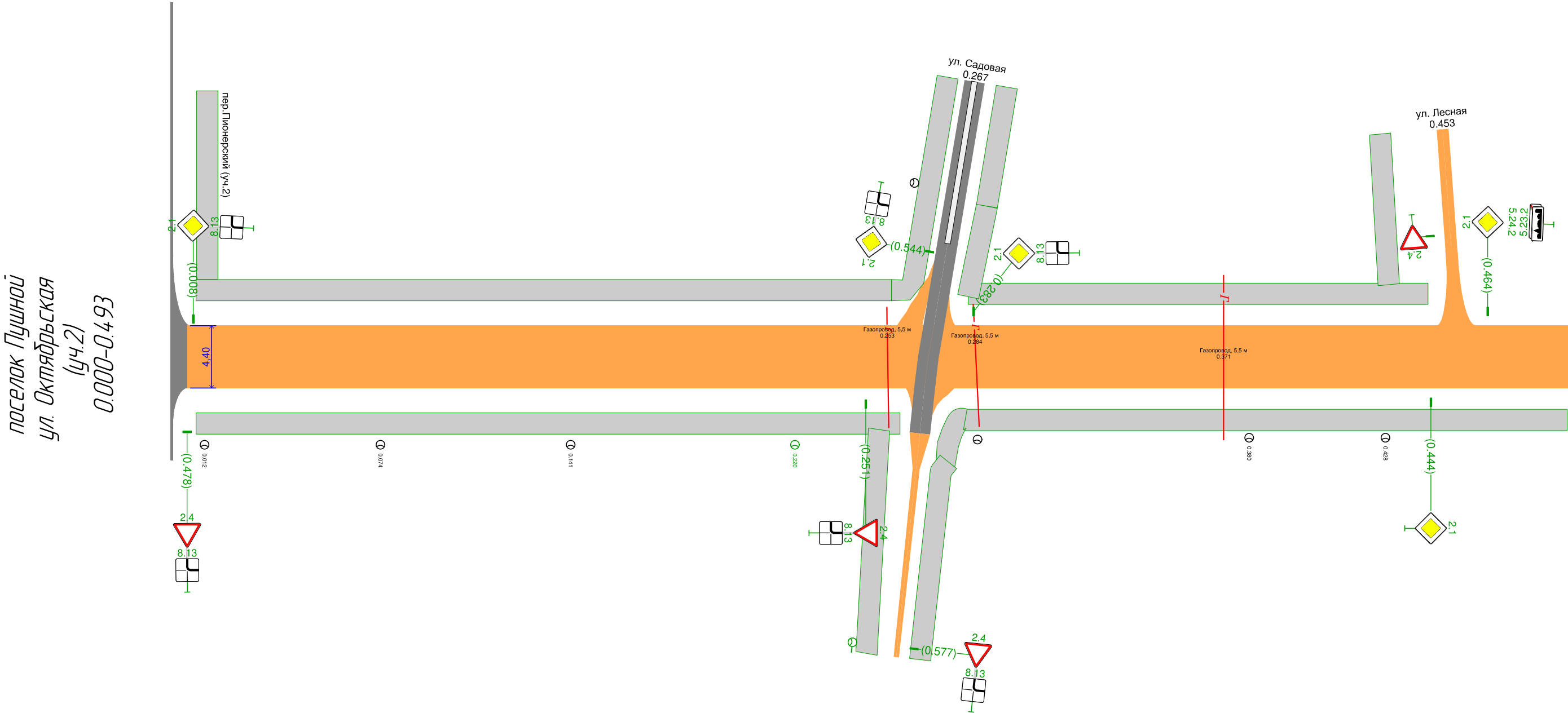
поселок Пушной  
ул. Октябрьская  
0.000-0.500



Дорожная разметка справа		0.057 - 0.445, (388 м), а/д, ш. 1,5 м		0.464 - 0.500, (36 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				





Тротуары слева		0.009 - 0.254, (245 м), а/д, ш. 15 м	0.254 - 0.269, (15 м), а/д, ш. 15 м	0.281 - 0.443, (162 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.009 - 0.257, (248 м), а/д, ш. 15 м		0.278 - 0.492, (214 м), а/д, ш. 15 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№ км	 1.24.1	 1.24.2	Итого
Козф. привед. к 1.1*	-	-	-
Ширина, м	—	—	-
Единицы	шт.	шт.	м²
0,006 - 0,704	1	3	7,28
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	1,55	5,73	7,28

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,425	0,425	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
2	0,496	0,496	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
3	0,643	0,643	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91	К нанесению
4	0,663	0,663	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55	К нанесению
Итого к нанесению								Все	7,28	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	7,28

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,424	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,496	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,643	Требуется	1	Справа

Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	(уч.2) Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,251	Требуется	1	(уч.2) Справа
2.1	Главная дорога	II		0,283	Требуется	1	(уч.2) Слева
2.1	Главная дорога	II		0,444	Требуется	1	(уч.2) Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,447	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,464	Требуется	1	(уч.2) Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,464	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,575	Требуется	1	Примыкание слева "хоз.проезд" на 0,579
2.4	Уступите дорогу	II		0,698	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,424	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,496	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,643	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,663	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,663	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,701	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,464	Требуется	1	(уч.2) Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,464	Требуется	1	(уч.2) Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Требуется	1	(уч.2) Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,251	Требуется	1	(уч.2) Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,283	Требуется	1	(уч.2) Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,663	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					

99

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	25

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,012		1/1	0	Установлено	(уч.2) Правая кромка
2	0,074	0,074		1/1	0	Установлено	(уч.2) Правая кромка
3	0,088	0,088		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,141	0,141		1/1	0	Установлено	(уч.2) Правая кромка
5	0,167	0,167		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,220	0,220		1/1	0	Требуется	(уч.2) Правая кромка
7	0,236	0,236		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,316	0,316		1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,380	0,380		1/1	0	Установлено	(уч.2) Правая кромка
10	0,391	0,391		1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,428	0,428		1/1	0	Установлено	(уч.2) Правая кромка
12	0,502	0,502		1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0,560	0,560		1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,628	0,628		1/1	0	Установлено	Правая кромка
15	0,688	0,688		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	14/14	0
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Октябрьская

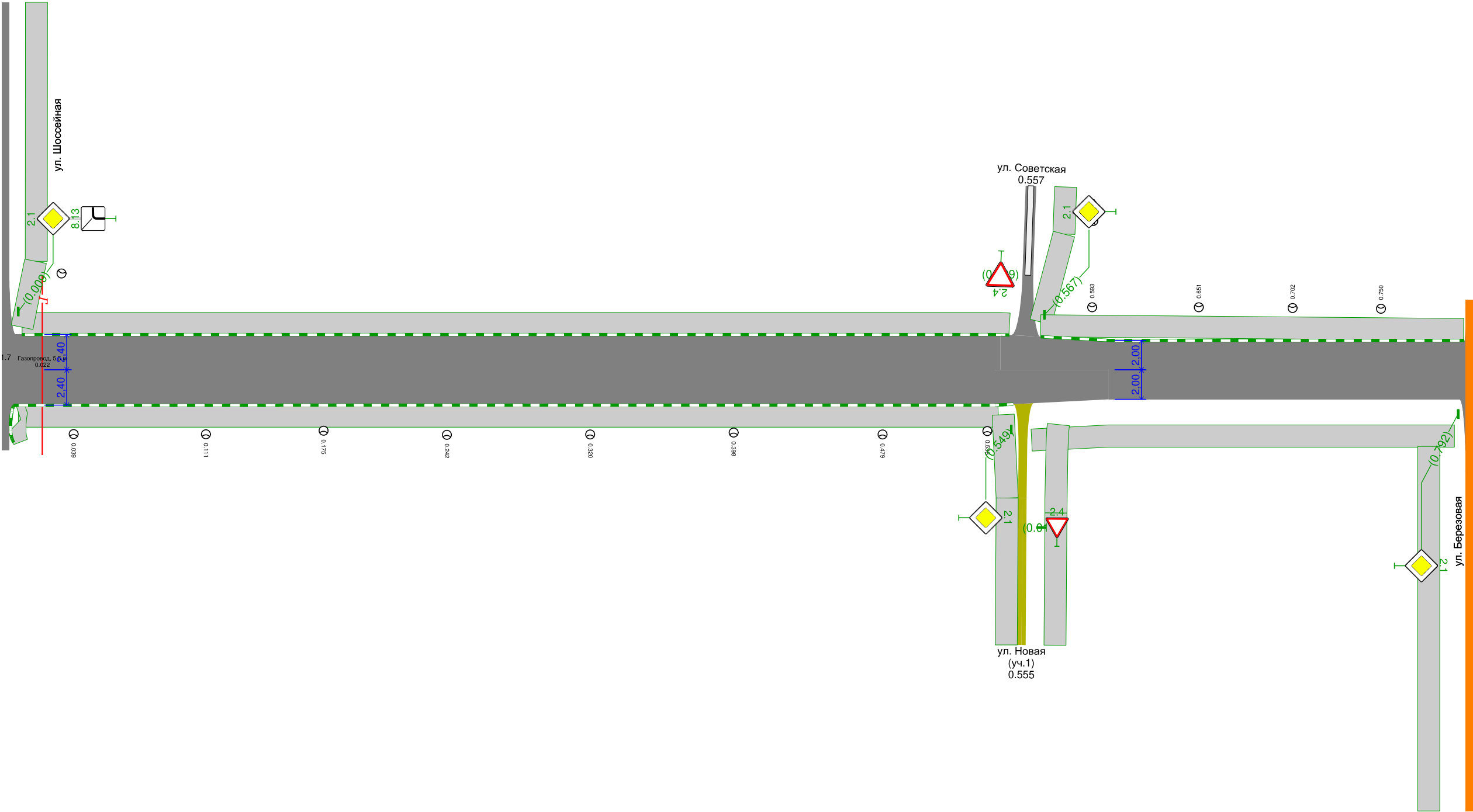
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,257	Тротуар	(уч.2) Справа	1,5		Асфальтобетон	248	373	Требуется
2	0,009	0,254	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	245	368	Требуется
3	0,056	0,447	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	391	587	Требуется
4	0,057	0,445	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	388	582	Требуется
5	0,254	0,269	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	11	16	Требуется
6	0,257	0,257	Тротуар	(уч.2) Справа	1,5		Асфальтобетон	9	14	Требуется
7	0,278	0,492	Тротуар	(уч.2) Справа	1,5		Асфальтобетон	209	314	Требуется



8	0,280	0,280	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	14	21	Требуется
9	0,281	0,443	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	165	247	Требуется
10	0,281	0,281	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется
11	0,443	0,443	Тротуар	(уч.2) Слева	1,5		Асфальтобетон	3	4	Требуется
12	0,445	0,445	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	17	Требуется
13	0,447	0,447	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	10	Требуется
14	0,464	0,701	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	237	356	Требуется
15	0,464	0,464	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	10	14	Требуется
16	0,465	0,574	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	109	163	Требуется
17	0,465	0,465	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	14	Требуется
18	0,583	0,663	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	80	120	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2153	3230	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2154	3230	

Тротуары слева		0.011 - 0.548, (537 м), а/б, ш. 1.5 м		0.565 - 0.795, (230 м), а/б, ш. 1.5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

поселок Пушной  
ул. Полевая  
0.000-0.800



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.009 - 0.542 (533 м), а/б, ш. 1,5 м		0.560 - 0.790 (230 м), а/б, ш. 1,5 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,549	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,567	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,792	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	0,039		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,111	0,111		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,175	0,175		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,242	0,242		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,320	0,320		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,398	0,398		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,479	0,479		1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,536	0,536		1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,550	0,550		1/1	0	Требуется	Правая кромка
10	0,593	0,593		1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,651	0,651		1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,702	0,702		1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,750	0,750		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

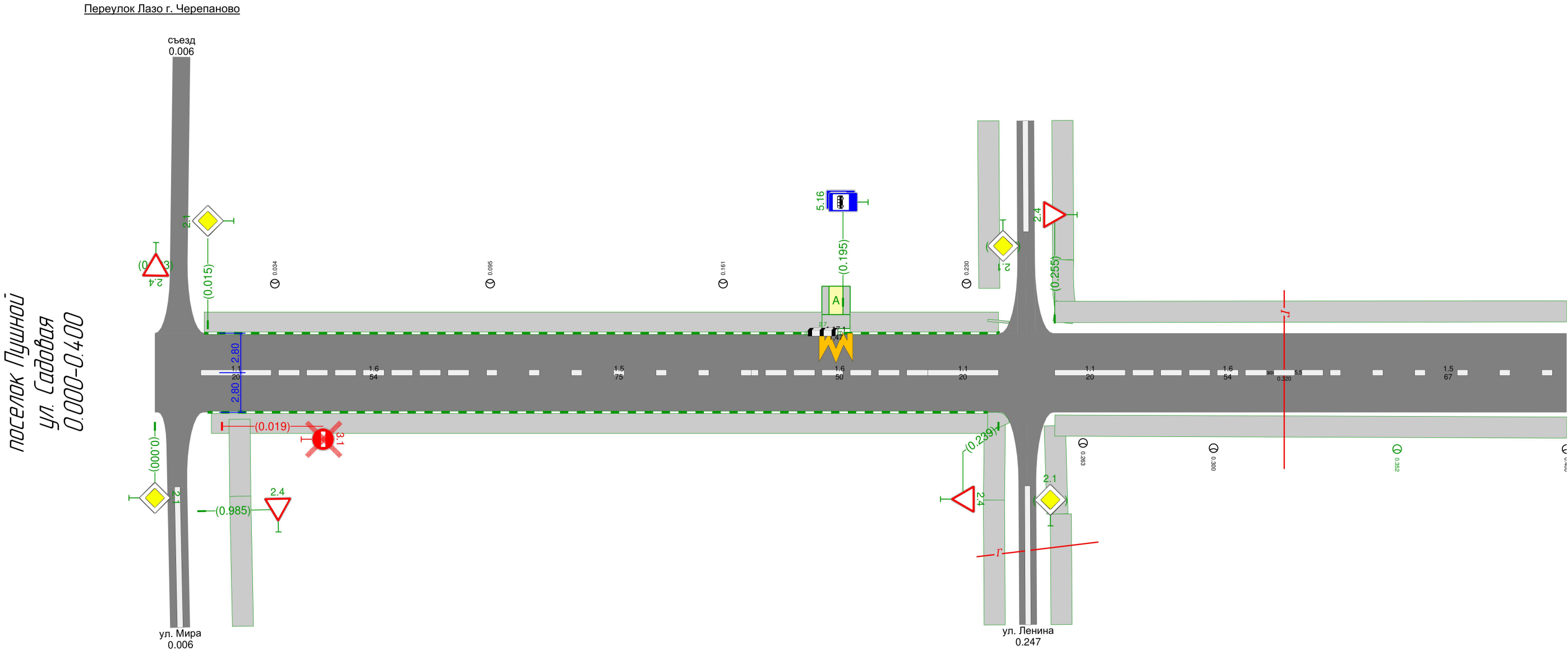
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	12/12	0
Требуется	1/1	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,542	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	533	800	Требуется
2	0,011	0,548	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	537	805	Требуется
3	0,550	0,550	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	6	8	Требуется
4	0,560	0,560	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	5	8	Требуется
5	0,560	0,790	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	230	345	Требуется
6	0,565	0,795	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	230	345	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1541	2311	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1541	2311	

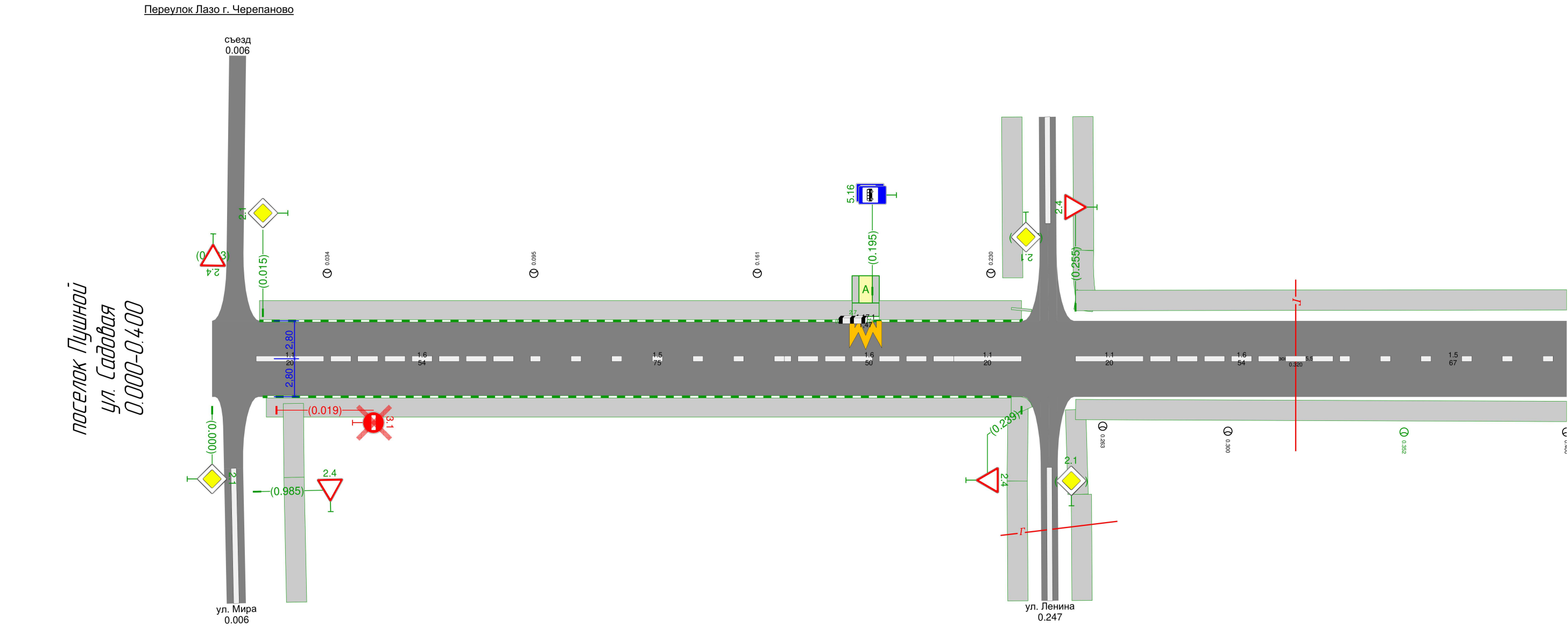
Тротуары слева		0.014 - 0.189, (175 м), а/д, ш. 1,5 м			0.197 - 0.239, (42 м), а/д, ш. 2,5 м			0.255 - 0.400, (145 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева					11/1 0.189 0.197					



Дорожная разметка справа		11 0.013 - 0.033	16 0.035 - 0.089	15 0.094 - 0.169	16 0.169 - 0.219	11 0.219 - 0.239	11 0.255 - 0.275	16 0.277 - 0.331	15 0.333 - 0.400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0.016 - 0.236, (220 м), а/д, ш. 1,5 м			0.236 - 0.242, (6 м), а/д, ш. 1,5 м			0.255 - 0.400, (145 м), а/д, ш. 1,5 м	



Тротуары слева		0.014 - 0.189, (175 м), а/д, ш. 1,5 м			0.197 - 0.239, (42 м), а/д, ш. 2,5 м			0.255 - 0.400, (145 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева					11/1 0.189 0.197					







Дорожная разметка справа		11 0.013 - 0.033	16 0.035 - 0.089	15 0.094 - 0.169	16 0.169 - 0.219	11 0.219 - 0.239	11 0.255 - 0.275	16 0.277 - 0.331	15 0.333 - 0.400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0.016 - 0.236, (220 м), а/д, ш. 1,5 м			0.236 - 0.242, (6 м), а/д, ш. 1,5 м			0.255 - 0.400, (145 м), а/д, ш. 1,5 м	





Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,690	80,00	190,00	228,00	1,47	31,32
Длина, км	0,080	0,190	0,228		
Привед. длина, км	0,080	0,048	0,171		0,299
Площадь, м²	8,00	4,75	17,10	1,47	31,32

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Садовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,013	0,033	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,035	0,089	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05		4,05	К нанесению
3	0,094	0,169	Ось	1.5	75,0	0,1		Краска	1,88		1,88	К нанесению
4	0,169	0,219	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0,189	0,197	Край 1-й полосы слева	1.17.1	8,0			Краска		1,47	1,47	К нанесению
6	0,219	0,239	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0,255	0,275	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0,277	0,331	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05		4,05	К нанесению
9	0,333	0,448	Ось	1.5	115,0	0,1		Краска	2,88		2,88	К нанесению
10	0,450	0,520	Ось	1.6	70,0	0,1		Краска	5,25		5,25	К нанесению
11	0,523	0,543	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	29,86	1,47	31,33	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	29,85	1,47	31,32

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
------	-------------	--------------	-------	-----------	-----------	----------	------------	----------	-------------	-----------

									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,189	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		7,78		Краска	0,90	1,43	2,33	К нанесению
Итого к нанесению									Все	0,90	1,43	2,33

Итоги по всем дорогам

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	0,90	1,43	2,33
Всего	0,90	1,43	2,33

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,000	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 0,006
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,239	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,544	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,577	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II		0,019	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,195	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,195	Требуется	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,652	Требуется	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,652	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,544	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,577	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО:	14

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,034		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,095	0,095		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,161	0,161		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,230	0,230		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,263	0,263		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,300	0,300		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,352	0,352		1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,400	0,400		1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,470	0,470		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,502	0,502		1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,538	0,538		1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,560	0,560		1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,577	0,670		2/2	92	Требуется	Правая кромка
14	0,609	0,609		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	12/12	0
Требуется	3/3	92

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Садовая

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,193	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		

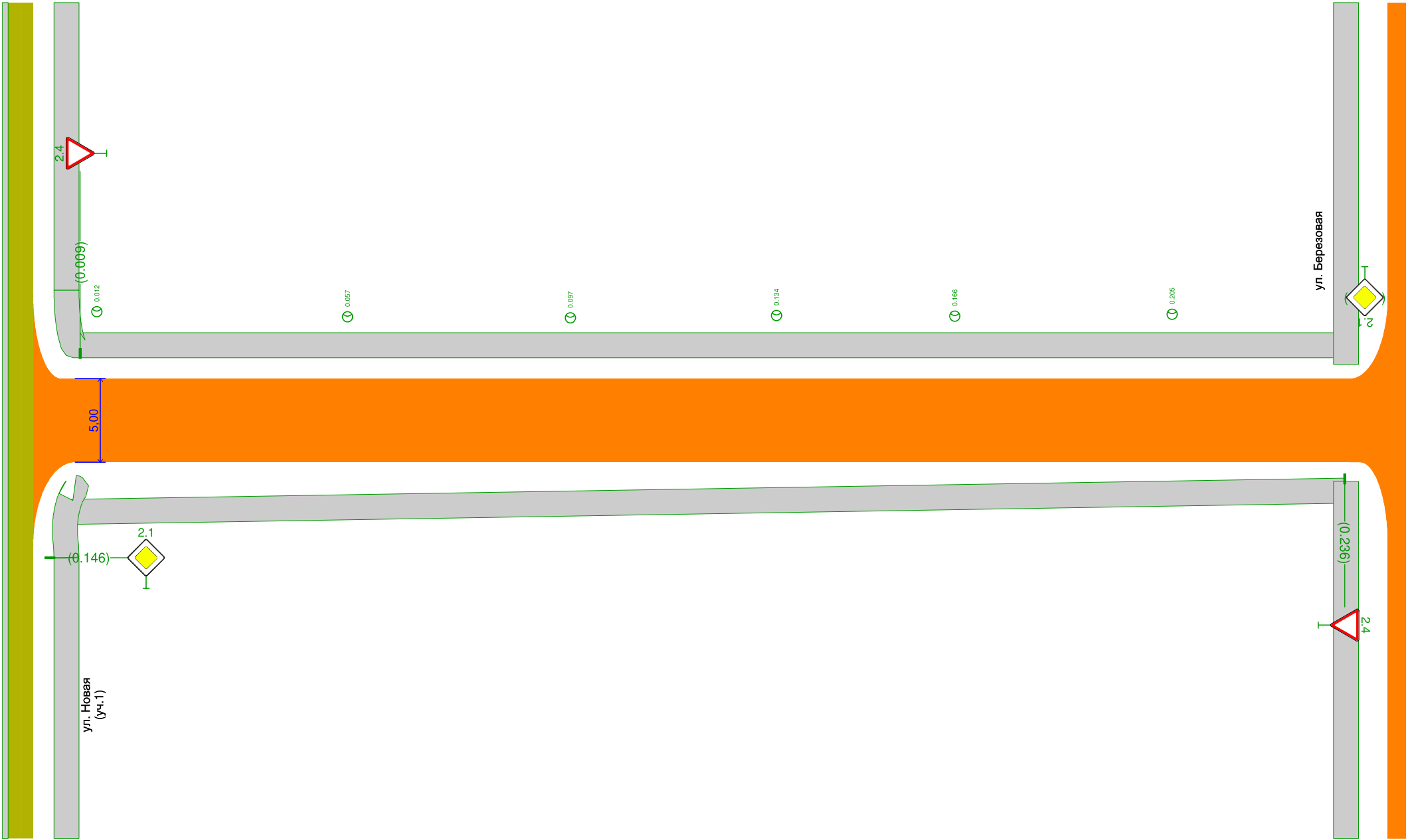
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,014	0,189	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	175	263	Требуется
2	0,016	0,236	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	220	330	Требуется
3	0,024	0,024	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	12	18	Требуется
4	0,197	0,239	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	42	63	Требуется
5	0,236	0,242	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
6	0,239	0,241	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	2	4	Требуется
7	0,255	0,539	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	284	426	Требуется
8	0,255	0,547	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	292	438	Требуется
9	0,562	0,646	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	85	127	Требуется
10	0,567	0,634	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	67	100	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1185	1777	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1185	1777	

Тротуары слева		0.009 - 0.235, 1226 м, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

поселок Пушной  
ул. Светлая  
0.000-0.245



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0.004 - 0.236, 1232 м, а/б, ш. 1,5 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Светлая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Светлая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,012		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,057	0,057		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,097	0,097		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,134	0,134		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,166	0,166		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0,205	0,205		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Светлая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,236	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	232	349	Требуется
2	0,009	0,235	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	226	339	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								458	688	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								458	688	





Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Сибирская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,031	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,046	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,279	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,059	0,059		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,108	0,108		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,163	0,163		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,228	0,228		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

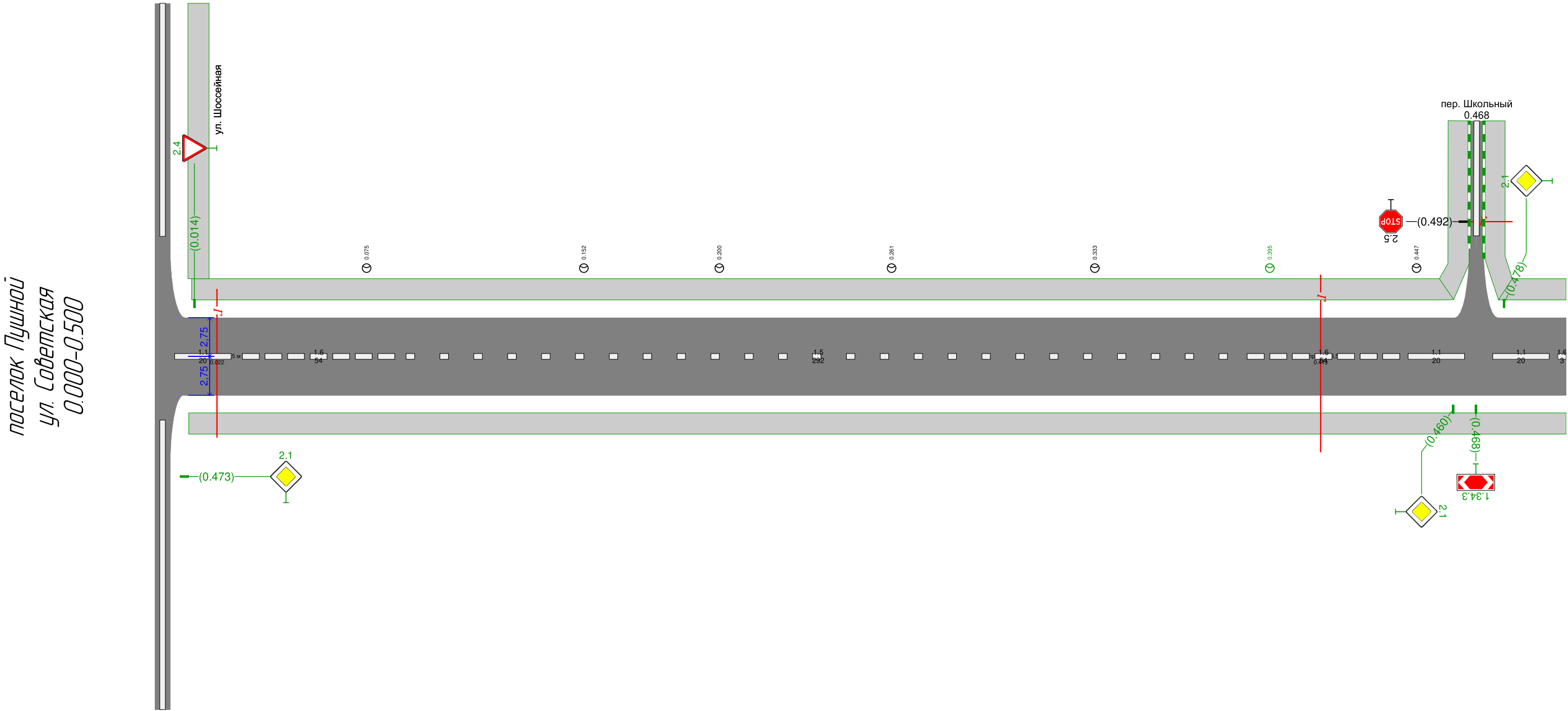
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	4/4	0

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,279	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	273	409	Требуется
2	0,006	0,030	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	25	37	Требуется
3	0,030	0,030	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	10	Требуется
4	0,049	0,279	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	230	345	Требуется
5	0,049	0,049	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	14	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								544	816	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								544	816	

Тротуары слева		0.013 - 0.460, (447 м), а/д, ш. 15 м																				0.460 - 0.463, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.463 - 0.465, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.465 - 0.468, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.468 - 0.470, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.470 - 0.472, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.472 - 0.475, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.475 - 0.478, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.478 - 0.480, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.480 - 0.482, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.482 - 0.485, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.485 - 0.488, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.488 - 0.490, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.490 - 0.492, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.492 - 0.495, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.495 - 0.498, (447 м), а/д, ш. 15 м										0.498 - 0.500, (447 м), а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																																																																																																																																																				
	На разделительной																																																																																																																																																																																				
Дорожная разметка слева																																																																																																																																																																																					

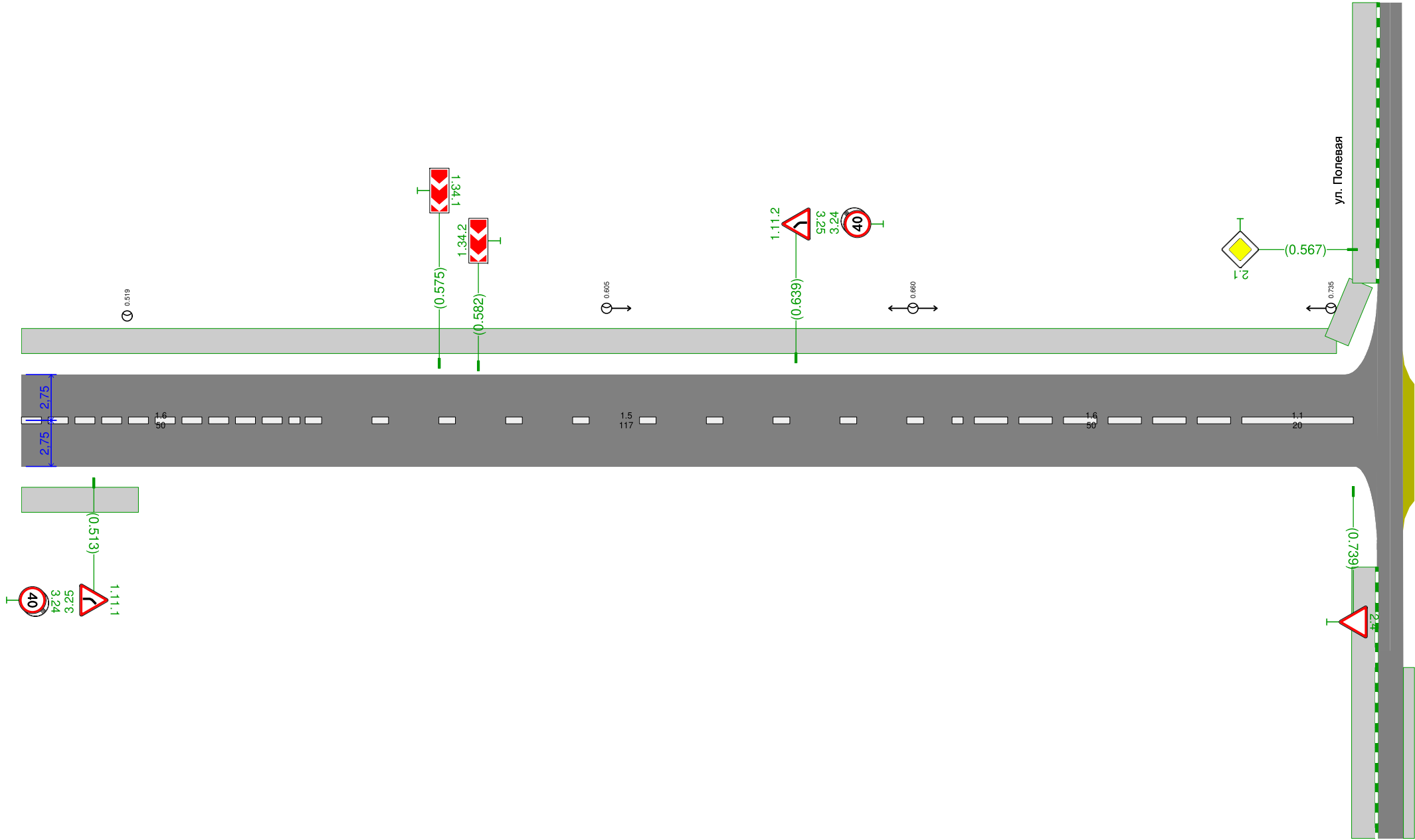


Дорожная разметка справа		11 0.007 - 0.027	16 0.031 - 0.085	15 0.089 - 0.381	16 0.387 - 0.441	11 0.444 - 0.464	11 0.474 - 0.494	16 0.497 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0.012 - 0.500, (488 м), а/д, ш. 15 м						

Тротуары слева		0.500 - 0.736, (236 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				




Дорожная разметка справа		16 0.500 - 0.550	15 0.550 - 0.667	16 0.667 - 0.717	11 0.719 - 0.739	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0.500 - 0.521, (21 м), а/д, ш. 1,5 м				

поселок Пушной  
ул. Советская  
0.500-0.750



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,007 - 0,743	80,00	408,98	211,01	34,05
Длина, км	0,080	0,409	0,211	
Привед. длина, км	0,080	0,102	0,158	0,341
Площадь, м²	8,00	10,22	15,83	34,05

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,027	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
2	0,031	0,085	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05	К нанесению
3	0,089	0,381	Ось	1.5	292,0	0,1		Краска	7,30	К нанесению
4	0,387	0,441	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05	К нанесению
5	0,444	0,464	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
6	0,474	0,494	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
7	0,497	0,550	Ось	1.6	53,0	0,1		Краска	3,98	К нанесению
8	0,550	0,667	Ось	1.5	117,0	0,1		Краска	2,92	К нанесению
9	0,667	0,717	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
10	0,719	0,739	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	34,05	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	34,05

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.3	Направление поворота	II		0,468	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,513	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,575	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,582	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,639	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,460	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,478	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,739	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,513	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,513	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,639	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,639	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,075	0,075		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,152	0,152		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,200	0,200		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,261	0,261		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,333	0,333		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,395	0,395		1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,447	0,447		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,519	0,519		1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,605	0,735		3/3	131	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	10/10	131
Требуется	1/1	0

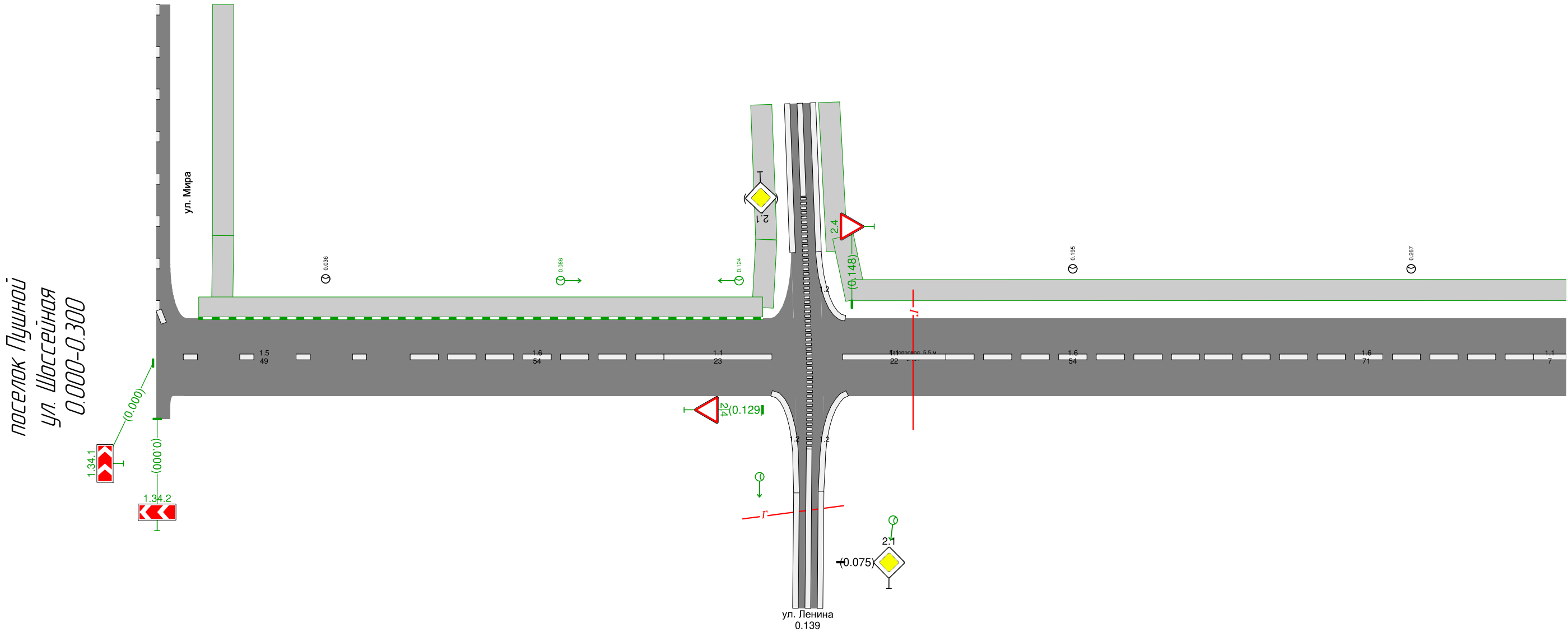
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,521	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	509	763	Требуется
2	0,013	0,460	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	447	670	Требуется
3	0,460	0,465	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	6	9	Требуется
4	0,473	0,476	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	11	17	Требуется
5	0,476	0,736	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	269	403	Требуется
6	0,736	0,736	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	5	8	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1247	1871	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1247	1871	

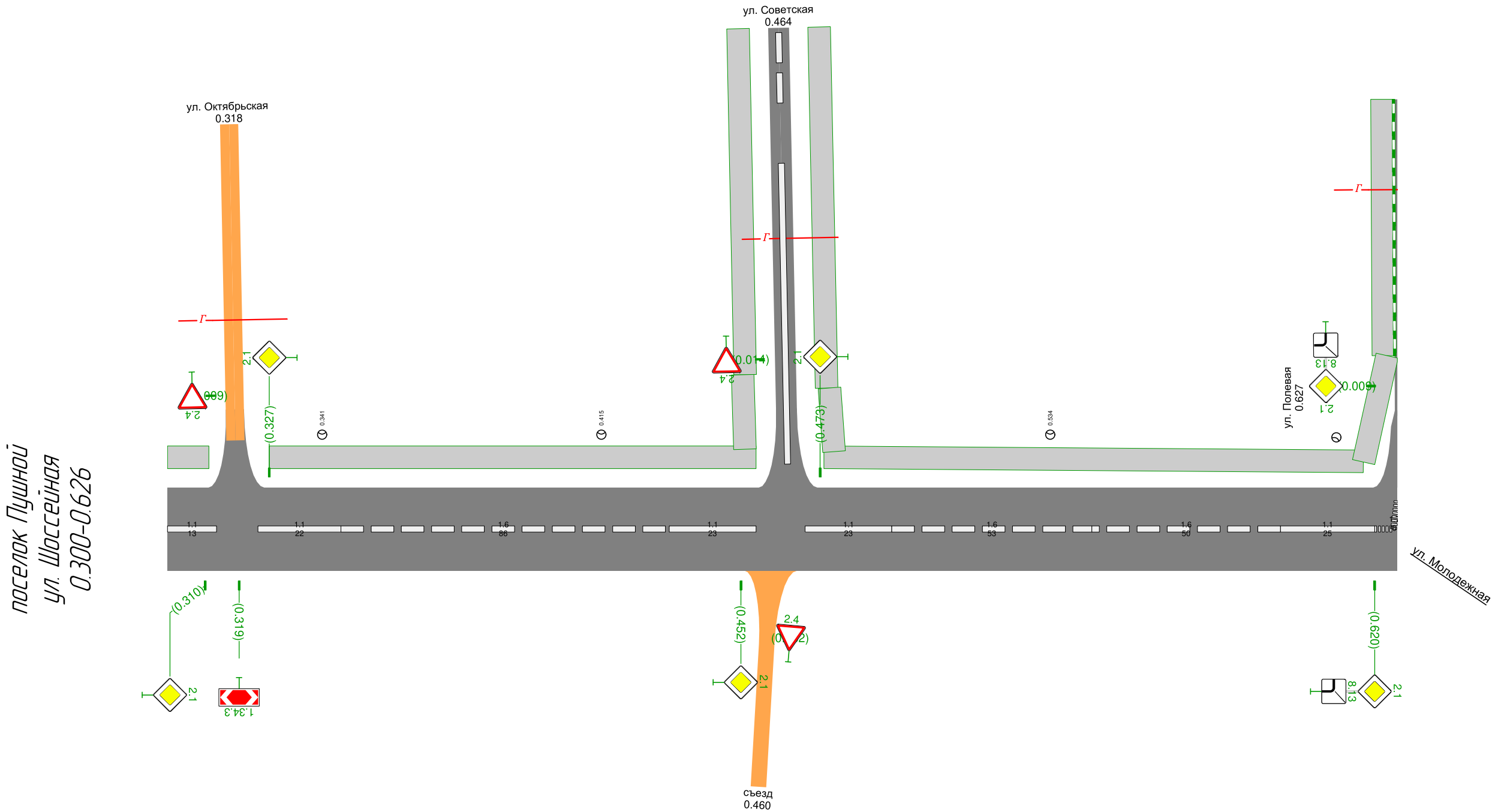


Тротуары слева		0.009 - 0.129, (120 м), а/б, ш. 1,5 м		0.148 - 0.300, (152 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа		15 0.006 - 0.053	16 0.054 - 0.108	11 0.108 - 0.131	11 0.146 - 0.168	16 0.168 - 0.222	16 0.222 - 0.293	11 0.293 - 0.300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								





Тротуары слева		0.300 - 0.371 (111 м), а/д, ш. 15 м	0.327 - 0.456 (129 м), а/д, ш. 15 м	0.474 - 0.620 (146 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа		11 0.300 - 0.373	11 0.324 - 0.346	16 0.346 - 0.432	11 0.433 - 0.456	11 0.469 - 0.492	16 0.492 - 0.545	16 0.545 - 0.595	11 0.595 - 0.620	17 0.620 - 0.625
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,006 - 0,632	158,00	47,00	368,00	11,93	45,17
Длина, км	0,158	0,047	0,368	0,012	
Привед. длина, км	0,158	0,012	0,276	0,006	0,452
Площадь, м²	15,80	1,18	27,60	0,60	45,17

\*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Шоссейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,053	Ось	1.5	54,3	0,1		Краска	1,36	К нанесению
2	0,054	0,108	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05	К нанесению
3	0,108	0,131	Ось	1.1	23,0	0,1		Краска	2,30	К нанесению
4	0,146	0,168	Ось	1.1	22,0	0,1		Краска	2,20	К нанесению
5	0,168	0,222	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05	К нанесению
6	0,222	0,293	Ось	1.6	71,0	0,1		Краска	5,33	К нанесению
7	0,293	0,313	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	К нанесению
8	0,324	0,346	Ось	1.1	22,0	0,1		Краска	2,20	К нанесению
9	0,346	0,432	Ось	1.6	86,0	0,1		Краска	6,45	К нанесению
10	0,433	0,456	Ось	1.1	23,0	0,1		Краска	2,30	К нанесению
11	0,469	0,492	Ось	1.1	23,0	0,1		Краска	2,30	К нанесению
12	0,492	0,545	Ось	1.6	53,0	0,1		Краска	3,98	К нанесению
13	0,545	0,595	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	К нанесению
14	0,595	0,620	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50	К нанесению
15	0,620	0,627	Ось	1.7	11,9	0,1		Краска	0,60	К нанесению
Итого к нанесению								Все	45,37	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	45,35

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шоссейная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.34.3	Направление поворота	II		0,319	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,129	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,148	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,310	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,327	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,462	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,460
2.1	Главная дорога	II		0,473	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,620	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,620	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шоссейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,036		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,086	0,124		2/2	38	Требуется	Левая кромка
3	0,195	0,195		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,267	0,267		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,341	0,341		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,415	0,415		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,534	0,534		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,621	0,621		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого
-------

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	7/7	0
Требуется	2/2	38

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Шоссейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,129	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	180	Требуется
2	0,148	0,311	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	163	244	Требуется
3	0,327	0,456	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	129	194	Требуется
4	0,459	0,459	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется
5	0,470	0,470	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется
6	0,474	0,620	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	146	218	Требуется
7	0,620	0,620	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется
8	0,632	0,632	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	7	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								580	867	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								581	867	